



## SESSIO ORDINARIA DE PLE 1ª Convocatòria

**Data:** 21 de juny de 2010

**Hora d'inici:** 19,30 hores

**Alcaldesa-Presidenta :** Sra Josefina Martínez Martínez (PSC)

**Regidors assistents:** Sra. Anna M<sup>a</sup> Úbeda Vázquez (PSC)  
Sr. Salvador Valls Cuello (PSC)  
Sra. Concepció Alsina Solé (PSC)  
Sra. Emilia Rabadán Salgado (PSC)  
Sr. Daniel Casas Mendicoa (PSC)  
Sra. Eulàlia Selles Pons (GIC-EPM)  
Sr. Josep Estradé Calmet (GIC-EPM)  
Sr. Jordi Serra Massansalvador (GIC-EPM)  
Sr. Enric Serra Rogent (CIU)  
Sr. Miquel Solà Navarro (ERC-AM)

**Regidors absents que han excusat la seva assistència:** Cap

**Regidors absents que no han excusat la seva assistència:** Cap

**Secretaria:** Pilar Ferrer Garrido, la qual fa constar que el Ple es constitueix vàlidament per existir el quòrum legal establert a l'art. 90.1 del R.D. 2568/1986, de 28 de novembre, Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals.

La sessió ha estat degudament convocada en temps i forma i establert el següent ordre del dia:

**1.- Aprovació, si s'escau, de l'acta de la sessió de Ple extraordinari celebrat en data: 26.03.2010**

**2.- Donar compte Decrets Alcaldia.**

**3.- Donar compte acords adoptats en Junta de Govern Local.**

**4.- Donar compte de la sol·licitud d'assistència per a l'elaboració de la Memòria del programa d'adequació per la regularització i millora d'urbanitzacions amb dèficits urbanístics de l'àmbit Bosc del Missé.**

**5.- Proposta relativa a l'aprovació del compte general corresponent a l'exercici 2009.**

**6.- Proposta d'aprovació del projecte executiu d'adequació del Casal com a biblioteca del terme municipal de Collbató**

**7.-Proposta relativa a la resolució del recurs de reposició interposar pels Srs. Jordi Serra i Massansalvador, Josep Estradé i Calmet i Eulàlia Sellés Pons, en qualitat de regidors de l'Ajuntament de Collbató pel GIC-EPM contra part de l'acord de ple municipal del dia 26 de març de 2010, de modificació Puntual del Pla General d'ordenació ampliació de la**

**zona industrial les Ginesteres – Ginesteres II, de Collbató – Acceptació de la subrogació operada en aplicació de la clàusula 10 del conveni subscrit en data 25 de gener de 2007.**

**8.- Proposta de pròrroga de l'aplicació de l'ordenança fiscal Taxa per la recollida, transport i tractament dels residus municipals domiciliaris i comercials.**

**9.- Proposta d'aprovació de la Ordenança Municipal de Mobilitat.**

*\*10.- Proposta d'aprovació de l'ordenança municipal del civisme i la convivència.*

**11.- Proposta de modificació de l'ordenança núm. 20 reguladora de la taxa per la prestació del servei d'escola bressol.**

**12.- Proposta de modificació de l'ordenança fiscal núm. 25 – Taxa per la prestació de serveis generals**

**13.- Proposta de modificació de l'ordenança fiscal núm. 29, reguladora de la taxa per la prestació del servei de tallers, activitats i cursos organitzats per diferents àrees de l'Ajuntament de Collbató.**

**14.- Proposta de revisió de les tarifes de la taxa pel subministrament d'aigua de Collbató.**

**15.- Moció conjunta que presenten els Grups Municipals de Convergència i Unió, Esquerra Republicana i Grup d'Independents de Collbató relativa a una petició d'indult per al Sr. Francesc Xavier Raventós i Ferrer.**

**16.- Moció que presenta el grup Municipal Convergència i Unió, perquè el túnel que creua l'Autovia que uneix l'avinguda del Centenari i La Font del Còdol disposi d'una sessió o via protegida pel pas de vianants.**

**17.- Precs i preguntes.**

*\*aquest punt ha estat retirat de l'ordre del dia.*

La Sra. Alcaldessa dona la benvinguda als Srs. Regidors i públic assistent i informa que respecte aquest ordre del dia, es retira el punt 10 relatiu a l'ordenança municipal del civisme i la convivència.

Sense més preàmbuls, es passa a tractar el primer punt de l'ordre del dia.

**1.- Aprovació, si s'escau, de l'acta de la sessió de Ple extraordinari celebrat en data: 26.03.2010**

La Sra. Alcaldessa pregunta si algun regidor ha de presentar observacions o esmenes a l'acta redactada, corresponent al tractat a la sessió extraordinària de ple de data 26 de març.

Demana la paraula el Sr. J. Serra qui diu que al punt primer d'aprovació de l'acta cal afegir que es vota en contra perquè no es garanteix la fidelitat de la redacció de les actes, entenen que el que es transcriu no es fidedigne a allò que s'expressa en el decurs del ple.

Acceptada la modificació, el Sr. J. Serra diu que el seu grup votarà en contra a l'acta de 26 de març de 2010.

Sotmesa a votació, l'acta redactada corresponent al ple extraordinari de data 26 de març de 2010, es aprovada amb els vots favorables dels Srs. E. Serra (CiU); Solà (ERC); Valls, Mendicoa, Rabadán, Alsina, Úbeda i Martínez (PSC) i els vots en contra dels Srs. J. Serra, Estradé i Sellés (GIC)

## **2.- Donar compte Decrets Alcaldia.**

Es dóna compte al Ple de les Resolucions d'Alcaldia que tot seguit s'indiquen:

### **“Resolució d'Alcaldia núm. 9/2010.**

Per resolució d'alcaldia núm. 66/2009, de data 22 de setembre de 2009, es va designar els regidors titulars responsables de les regidores que en aquella mateixa resolució es definien.

Per escrit de data 14 de gener de 2010 la regidora Sra. Cristina Fernández Mora presenta la seva dimissió per motius personals. Aquesta dimissió així com la incorporació del nou regidor implica la reorganització de les regidories que per aquell decret s'establien.

En el ple de data 15 de març de 2010 pren possessió el nou regidor Sr. Daniel Casas Mendicoa.

Essent necessària la reorganització de les regidories, en virtut del manifestat i en ús de les facultats que em son conferides, pel present

#### **Resolc:**

**Primer.-** Modificar la designació de regidores atribuïdes als regidors Sr. Salvador Valls Cuello, Sra. Concepció Alsina Solé, i Sra. Anna Úbeda Vázquez

**Segon.-** Designar els següents regidors, titulars responsables de les regidores que tot seguit es defineixen,

- Alcaldia i Acció Territorial: Sra. Josefina Martínez Martínez.
- Regidoria de Educació, Espai públic, Turisme i Promoció econòmica: Sra. Concepció Alsina Solé.
- Hisenda, Urbanisme i Medi Ambient: Sra. Anna Úbeda Vázquez.
- Esports, Recursos Humans, Governació, Comunicació: Sr. Salvador Valls Cuello.
- Cultura i Patrimoni, Joventut: Sr. Daniel Casas Mendicoa.

**Tercer.-** Les atribucions que es confereixen als Regidors esmentats seran, en el marc de les seves àrees o matèries que els ha estat atorgat, la direcció i gestió general dels serveis corresponents.

**Quart.-** Notificar la present resolució als interessats als efectes que, en el termini de tres dies, procedeixin a la seva acceptació, que serà tàcita en cas de no manifestar expressament objecció i disposar la seva publicació en el Butlletí Oficial de la Província.

**Cinquè.-** Donar compte de la present resolució al Ple de l'Ajuntament, en la propera sessió que es celebri.

A Collbató, 15 de març de 2010.”

### **“Resolució d'Alcaldia núm. 10/2010.**

Per resolució d'alcaldia núm. 67 de data 22 de setembre de 2009, va ser nomenada segona tinent d'alcalde, la senyora Cristina Fernández Mora.

Per escrit de data 14 de gener de 2010 la regidora Sra. Cristina Fernández Mora presenta la seva dimissió per motius personals. Aquesta dimissió així com la incorporació del nou regidor implica la reorganització de les regidories que per aquell decret s'establien i la necessitat de nomenar el segon tinent d'alcalde.

En virtut del manifestat i en ús de les facultats que em son conferides, pel present

**Primer.-** Nomenar segona tinent d'alcalde de l'Ajuntament de Collbató a la Sra. Concepció Alsina Solé.

**Segon.-** Notificar la present resolució a l'interessat als efectes que, en el termini de tres dies, procedeixi a la seva acceptació, que serà tàcita en cas de no manifestar expressament objecció i disposar la seva publicació en el Butlletí Oficial de la Província.

**Tercer.-** Donar compte de la present resolució al Ple de l'Ajuntament, en la propera sessió que es celebri.

A Collbató, 15 de març de 2010.”

#### **“Resolució d'Alcaldia núm. 13/2010.**

Vist el disposat a l'art. 23 de la Llei Reguladora de les Bases del Règim Local i art. 52 del Reglament d'Organització, funcionament i regim jurídic de les Entitats Locals, i degut a la reorganització de regidories que s'ha produït mitjançant decret 9/2010,

En ús de les facultats que em són conferides, pel present,

#### **He resolt:**

**Primer.-** Designar membre integrant de la Junta de Govern a la Regidora Sra. Concepció Alsina Solé, quedant composta la Junta de Govern amb aquest nomenament amb els següents Regidors:

President: Sra. Josefina Martínez Martínez  
Vocals: Sra. Ana Úbeda Vazquez – Primera tinent d'alcalde  
Sra. Concepció Alsina Solé – Segona tinent d'alcalde  
Sr. Salvador Valls Cuello – Regidor

**Segon.-** Notificar la present resolució a l'interessat als efectes que, en el termini de tres dies, procedeixi a la seva acceptació, que serà tàcita en cas de no manifestar expressament objecció i disposar la seva publicació en el Butlletí Oficial de la Província.

**Tercer.-** Donar compte de la present resolució al Ple de l'Ajuntament, en la propera sessió que es celebri.

A Collbató, 15 de març de 2010.”

#### **“Resolució d'Alcaldia núm. 19/2010.**

A través de la present resolució s'avoca la competència d'autorització i contractació en caràcter de màxima urgència. Avocació de competència que té el caràcter d'extraordinària, només per aquest assumpte i per motius organitzatius i de celeritat administrativa per donar compliment de la normativa de règim local i l'acord de condicions de treball dels empleats públics de l'Ajuntament de Collbató.

Vista la necessitat manifestada per l'àrea d'Educació i l'equip directiu del CEIP Collbató, d'implicar una altra persona per ocupar el lloc de treball de conserge de l'escola, per garantir la continuïtat de les seves funcions en del normal desenvolupament del dia a dia al centre educatiu, fruit de l'absència temporal per baixa mèdica del Sr. Jordi Quixalós López, no essent suficient l'estructura actual ni les possibilitats de reorganització del personal.

Vist que es tracta d'una competència delegada a la Junta de Govern Local, segons Decret d'Alcaldia 66/2007 sobre delegació de competències atribuïdes a l'Alcaldia en favor de la Junta

de Govern Local segons art.21 i 23 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local.

En virtut del disposat als arts.291.3 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya i art.94.3 del Reial Decret 214/1990, Reglament del Personal al servei de les Entitats Locals, i el disposat a l'article 14.1 de la Llei 30/92, de 26 de novembre, de la Llei de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, permet l'avocació de competències, i en ús de les facultats que m'han estat conferides, pel present:

#### **RESOLC:**

**Primer.-** Aprovar la contractació de màxima urgència del Sr. Moisés Pérez Ibáñez, mitjançant règim laboral, contracte temporal, jornada complerta, per realitzar les funcions del lloc de treball de conserge amb destinació al CEIP Collbató, a partir del dia 3 de maig de 2010 i fins la reincorporació del Sr. Jordi Quixalós López o final del curs escolar.

**Segon.-** Que es publiqui la present resolució en el Butlletí Oficial de la Província i al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya.

**Tercer.-** Donar compte del present a la Junta de Govern Local i al Ple de la Corporació en la propera sessió que es celebri.

**Quart.-** Traslladar la resolució als Delegats sindicals.

Collbató, a 29 d'abril de 2010.”

Els Srs. Regidors es donen per assabentats.

### **3.- Donar compte acords adoptats en Junta de Govern Local.**

*Ratificació acord adoptat en Junta de Govern Local de data 12 d'abril de 2010.*

“Proposta sol·licitud de subvenció a la Generalitat de Catalunya. Plans Extraordinaris d'Ocupació 2010.

Fets:

En data 24 de febrer de 2010 ha sortit publicada al DOGC l'**Ordre** TRE/84/2010, de 22 de Febrer, per la qual s'estableixen les bases reguladores i la convocatòria per a la concessió de subvencions a entitats locals per a la realització de plans extraordinaris d'ocupació locals per a l'any 2010 dins el marc del Projecte Impuls - Treball.

S'adjunta informe tècnic de l'àrea de promoció econòmica especificant les característiques d'aquests plans d'ocupació adreçats a sectors i activitats que marca la convocatòria.

Des de la regidoria de Recursos Humans s'ha fet extensa aquesta convocatòria i s'han presentat memòria de petició de cinc plans d'ocupació tal i com indica l'ordre per al municipi de Collbató: 1 auxiliar digitalització d'arxiu de secretaria, 1 peó per a substituir o millorar equips elèctrics, 1 auxiliar administració electrònica, 1 peó/ operari modernització dels sistemes d'il·luminació de recintes i 1 operari ajudant de paleta. La jornada de treball serà a temps parcial i correspondrà al 70 % durant 6 mesos. Els contractes es formalitzaran d'obra i servei determinat.

Segons aquesta ordre el SOC subvenciona les despeses salarials i de seguretat social. No són subvencionables les despeses no salarials, els incentius salarials, les dietes, les despeses de locomoció, la paga de vacances no realitzades, les hores extres, les indemnitzacions o els complements per les despeses realitzades com a conseqüència de l'activitat laboral.

**El cost subvencionable mitjà**, per pla extraordinari d'ocupació local, per a la contractació laboral de les persones aturades serà com a **màxim de 7.000 €/treballador/a** de les despeses salarials i de Seguretat Social o l'import proporcional en cas de no exhaurir-se la durada del contracte.

Els aturats/ades contractats/ades a càrrec de la subvenció han de participar obligatòriament en accions formatives transversals o professionalitzadores, abans i/o durant la contractació del treballador/a i fora de l'horari laboral. Les accions formatives poder ser impartides per l'entitat local o un centre formatiu aliè. L'import màxim a subvencionar és de **500 €/treballador/a** contractat corresponent a un preu màxim de **5 € per hora/treballador/a de mitjana** per pla extraordinari d'ocupació local.

El nombre de treballadors per Collbató que es poden contractar, seguint les indicacions de l'annex 1 de l'ordre "sectors i activitats: els plans d'ocupació local s'han d'adreçar exclusivament als sectors de les energies renovables, eficiència i estalvi energètic: les TIC i la rehabilitació d'habitatges, edificis o equipaments de titularitat o d'ús públic", són 5. Els llocs de treball a sol·licitar són els que es relacionen a continuació:

Lloc de treball	Subvenció sol·licitada	Cost salarial	Cost formació
<b>Auxiliar arxiu Secretaria</b>		6.918,70	300,00
<b>Peó millora equips elèctrics</b>		6.994,72	300,00
<b>Digitalització electrònica</b>		6.918,70	300,00
<b>Peó modernització sistemes il·luminació</b>		6.994,72	300,00
<b>Ajudant de paleta</b>		6.994,72	300,00
	<b>36.321,56</b>	<b>34.821,56</b>	<b>1.500,00 €</b>

La mateixa ordre estableix els col·lectius de treballadors/ores i la selecció. Els plans d'ocupació van adreçats a:

1. Treballadors/ores desocupats/ades inscrits com a mínim 6 mesos com a demandants d'ocupació al servei públic d'ocupació, que no cobrin la prestació i/o subsidi d'atur o els manqui un mes per exhaurir-la, en el moment de la presentació de l'oferta d'ocupació, i no hagin participat en projectes del programa de plans d'ocupació iniciats als anys 2008 i 2009.
2. Treballadors/eres que han participat en accions formatives relacionades amb els sectors prioritzats a la convocatòria.
3. Joves fins a 30 anys.
4. Treballadors/eres desocupats/ades amb discapacitat i altres col·lectius en situació de risc d'exclusió social.

Segons l'Ordre TRE 213/2010, de 9 d'abril, de modificació de l'Ordre TRE/84/2010 de 22 de febrer el termini màxim per a la contractació dels treballadors/ores és el **15 de juliol de 2010** llevat dels contractes corresponents a projectes que siguin objecte d'adjudicació, el termini màxim dels quals és el 31 de juliol de 2010. I els projectes han de quedar finalitzats el **15 de gener del 2011** llevat dels projectes que siguin objecte d'adjudicació que serà el 31 de gener de 2011.

Les accions de formació transversal o professionalitzadora han de finalitzar abans o en el mateix moment de l'acabament de la contractació laboral.

El termini de presentació de sol·licitud de subvenció del pla extraordinari d'ocupació local finalitza el 20 d'abril de 2010.

Fonaments:

Ordre TRE/84/2010, de 22 de Febrer, les bases reguladores i la convocatòria per a la concessió de subvencions a entitats locals per a la realització de plans extraordinaris d'ocupació locals per a l'any 2010 dins el marc del Projecte Impuls - Treball.

Ordre TRE 213/2010 de modificació de l'ordre TRE/84/2010 de 22 de febrer, per la qual s'estableixen les bases reguladores i la convocatòria per a la concessió de subvencions a entitats locals per a la realització de plans extraordinaris d'ocupació locals per a l'any 2010 dins el marc del Projecte Impuls – Treball.

En data 12 de març de 2010 ha sortit publicat al DOGC la resolució TRE/637/2010, de 2 de març, per la qual s'admet el dipòsit i s'acorda la publicació de l'Acord relatiu a la contractació de persones aturades inscrites com a demandants d'ocupació en el marc dels plans d'ocupació locals.

Per tot, es proposa a la Junta de Govern Local:

Primer.- Acceptar la sol·licitud de subvencions dels plans extraordinaris d'ocupació a la Generalitat de Catalunya que es relacionen a la proposta.

Segon.- Aprovar l'adhesió al conveni i acord retributiu dels plans extraordinaris d'ocupació local signat entre la Federació de Municipis de Catalunya i l'Associació Catalana de Municipis i la representació social de Comissió Obrera Nacional de Catalunya i Unió General de Treballadors de Catalunya, en data 16 de febrer de 2010.

Tercer.- Aprovar el increment del nivell retributiu previst a l'acord del punt anterior fins el màxim previst a la subvenció.

Quart.- Sotmetre els presents acords a ratificació del Ple municipal a la propera sessió que es celebri.”

Els Srs. Regidors acorden per unanimitat, ratificar el present acord de junta.

*Donar compte acord adoptat en Junta de Govern Local de data 19 d'abril de 2010.*

“Donar compte de l'escrit rebut de la Direcció General del Patrimoni Cultural, sobre declaració Espai de Protecció Arqueològica.

Es dona compte a la Junta de Govern Local de l'escrit rebut de la Generalitat de Catalunya, Departament de Cultura i Mitjans de Comunicació, Direcció General del Patrimoni Cultural, Servei d'Arqueologia i Paleontologia, R.E. a l'Ajuntament núm. 749 de data 24 de març de 2010, en relació a incoació expedient de declaració com a Espai de Protecció Arqueològica a favor de l'àrea paleontològica d'Els Hostalets de Pierola, Piera, Masquefa i Vallbona (Anoia), Esparreguera, Sant esteve Sesrovires, Collbató i Abrera (Baix Llobregat), Sant Llorenç d'Hortons i Sant Sadurní d'Anoia (Alt Penedès) que afecta a terrenys de Collbató, excepte les zones excloses (els nuclis urbans consolidats i les urbanitzacions)”

Els Srs. Regidors es donen per assabentats.

*Acord adoptat en Junta de Govern Local de data 3 de maig de 2010.*

“Proposta d'adscripció provisional de la Sra. Lluïsa Egea Morales al lloc de treball d'Auxiliar Administratiu/va de Tresoreria.

Antecedents:

Vist que existeix vacant el lloc de treball d'Auxiliar Administratiu de Tresoreria, del que existeix fitxa descriptiva, valoració i puntuació.

Vist l'acord negociat amb els representants dels treballadors per adscriure provisionalment a la Sra. Lluïsa Egea Morales, un cop s'hagués elaborat i aprovat la fitxa descriptiva corresponent, al lloc de treball d'Auxiliar Administratiu/iva de tresoreria.

Vist que la fitxa descriptiva s'aprova en junta de govern local de 18 de maig de 2009, i la valoració i puntuació del lloc de treball s'aprova en junta de govern local de 26 d'octubre de 2009.

Vist que en acord plenari de 15 de març de 2010 s'acorda la modificació del catàleg retributiu dels empleats públics de l'Ajuntament de Collbató per incloure el lloc de treball d'auxiliar administratiu de tresoreria, amb una quantia total de 19.919,84€.

Vist que els conceptes retributius actuals de la Sra. Lluïsa Egea Morales, superen els establerts segons la valoració i puntuació del lloc de treball previstos al catàleg retributiu vigent per la plaça prevista d'adscripció provisional.

	Sou	Complement destí	Complement específic	Complement personal transitori	TOTAL
Actual	600,75€	226,51€	712,08€		1611,10€
Acordat	600,75€	321,05€	501,07€	116,47€	1611,10€

Vist el que disposen els articles 133 i següents del Decret 214/1990, de 30 de juliol, així com el que preveu els articles 128 i següents del Reglament de situacions administratives de la Generalitat de Catalunya, decret 123/1997, de 31 de maig, que regulen els diversos supòsits en què es pot disposar l'adscripció provisional.

Vist el disposat als arts.291.3 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, i art.94.3 del Reial Decret 214/1990, Reglament del Personal al servei de les Entitats Locals relatius a donar compte al PLE i publicació als diaris oficials, així com el Decret d'Alcaldia 66/2007 sobre delegació de competències atribuïdes a l'Alcaldia en favor de la Junta de Govern Local segons art.21 i 23 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local.

Es proposa als Srs. Regidors l'adopció dels següents acords:

Primer.- Aprovar l'adscripció provisional de la Sra. Lluïsa Egea Morales, al lloc de treball d'Auxiliar administrativa de tresoreria, fins la provisió reglamentària d'aquest lloc de treball.

Segon.- Aprovar l'aplicació d'un Complement Personal Transitori absorbible, per l'equiparació al catàleg retributiu vigent a l'Ajuntament de Collbató, d'import brut mensual de 116,47€.

Tercer.- Donar compte de la present resolució al Ple de l'Ajuntament en la propera sessió que celebri.

Quart.- Traslladar la resolució a la representació dels treballadors.

Cinquè.- Comunicar aquesta adscripció provisional i els seus efectes econòmics a la Sra. Lluïsa Egea Morales, així com traslladar-li la fitxa descriptiva corresponent al lloc de treball d'auxiliar administratiu/iva de tresoreria."

Els Srs. Regidors es donen per assabentats.

*Acord adoptat en Junta de Govern Local de data 17 de maig de 2010.*

“Proposta de contractació d’urgència del Sr. Alexandre Prats Ródenas, durant l’absència de la Sra. Lidia III Escudero fruit del gaudiment de vacances i altres absències personals, per garantir la prestació del servei turístic de les Coves del Salnitre.”

Antecedents:

Vist que la Sra Lidia III Escudero serà absent entre el proper dissabte 22 de maig i el 3 de juny per vacances i el dia 4 de juny per visita mèdica.

Vist que la Regidoria de Turisme manifesta la impossibilitat de garantir la prestació del servei amb els efectius disponibles i sol·licita la contractació d’un/a treballador/a per poder desenvolupar el servei i no haver de procedir al tancament de les coves del salnitre.

Vist que el Sr. Alexandre Prats Ródenas té disponibilitat per treballar de dimarts a diumenge i ja ha realitzat activitats de guiatge de forma externa.

Vist l’article 15 del Real Decret Legislatiu 1/1995, de 24 de març, de refosa de l’Estatut dels Treballadors, desenvolupat per Real Decret 2720/1998, de 18 de desembre, i articles 22 i 98 del Decret 214/1990, de 30 de juliol, de Reglament del personal al servei de les entitats locals.

Vist el disposat als arts.291.3 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d’abril, Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, i art.94.3 del Reial Decret 214/1990, Reglament del Personal al servei de les Entitats Locals relatiu a donar compte al PLE i publicació als diaris oficial), així com el Decret d’Alcaldia 66/2007 sobre delegació de competències atribuïdes a l’Alcaldia en favor de la Junta de Govern Local segons art.21 i 23 de la Llei 7/85, de 2 d’abril, Reguladora de les Bases de Règim Local.

Es proposa a la Junta de Govern Local:

**Primer.-** Aprovar la contractació de màxima urgència del Sr. Alexandre Prats Ródenas, mitjançant règim laboral, contracte eventual, jornada setmanal de 36 hores, entre el dia 22 de maig i el 4 de juny (ambdós inclosos), com a guia turístic, donat el seu coneixement de l’activitat que permet un integració immediata al centre turístic.

**Segon.-** Que es publiqui la present resolució en el Butlletí Oficial de la Província i al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya.

**Tercer.-** Donar compte del present al Ple de la Corporació en la propera sessió que es celebri.

**Quart.-** Traslladar la resolució a la representació dels treballadors.”

Els Srs. Regidors es donen per assabentats.

*Acords adoptats en Junta de Govern Local de data 31 de maig de 2010.*

“Aprovació, si s’escau, de la contractació d’urgència del Sr. Pau Vives Franco, en substitució del Sr. Josep Matalonga Espinach, que es troba en situació de baixa per incapacitat temporal.”

Vist que el Sr. Josep Matalonga Espinach, que ocupa un lloc de treball com a Guia turístic a les coves del salnitre, va causar baixa per incapacitat temporal el passat mes d’abril.

Vist que l’àrea de Turisme manifesta la necessitat de donar cobertura a aquesta funció mentre duri el procés d’incapacitat temporal que inicialment es preveia de curta durada, però finalment es preveu que el procés d’incapacitat s’allargui més enllà dels mesos d’estiu, i no és possible

garantir el bon funcionament del servei amb l'estructura actual ni amb les possibilitats de reorganització de l'equip de guies turístics.

Vist que el Sr. Pau Vives Franco ha estat realitzant funcions de guia turístic amb anteriors contractacions temporals amb un resultat satisfactori, i que actualment té disponibilitat per una incorporació immediata, afavorint una ràpida integració a l'equip de guies.

Vist l'article 15 del Real Decret Legislatiu 1/1995, de 24 de març, de refosa de l'Estatut dels Treballadors, desenvolupat per Real Decret 2720/1998, de 18 de desembre, i articles 22 i 98 del Decret 214/1990, de 30 de juliol, de Reglament del personal al servei de les entitats locals.

Vist el disposat als arts.291.3 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, i art.94.3 del Reial Decret 214/1990, Reglament del Personal al servei de les Entitats Locals relatiu a donar compte al PLE i publicació als diaris oficials, així com el Decret d'Alcaldia 66/2007 sobre delegació de competències atribuïdes a l'Alcaldia en favor de la Junta de Govern Local segons art.21 i 23 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local.

Es proposa a la Junta de Govern Local:

**Primer.-** Aprovar la contractació de màxima urgència del Sr. Pau Vives Franco, mitjançant règim laboral, contracte d'interinatge, jornada completa, en substitució del Sr. Josep Matalonga Espinach, a partir del proper dia dos de juny i fins la reincorporació del Sr. Josep Matalonga Espinach, com a guia turístic, tenint present la seva avaluació satisfactòria després de les seves darreres etapes temporals, que li confereix un coneixement de l'organització i estructura del centre i alhora una integració immediata a l'equip de guies a l'haver format part de la seva rutina diària.

**Segon.-** Que es publiqui la present resolució en el Butlletí Oficial de la Província i al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya.

**Tercer.-** Donar compte del present al Ple de la Corporació en la propera sessió que es celebri.

**Quart.-** Traslladar la resolució a la representació dels treballadors.”

“Aprovació, si s'escau, de l'acord de contractació d'urgència per garantir la continuïtat i qualitat del servei de guiatge turístic a les coves del salnitre durant el període d'estiu, del Sr. Alexandre Prats Ródenas.

Vist que l'àrea de Turisme manifesta la necessitat de reforçar el servei de guiatge turístic de les coves del salnitre durant el període d'estiu, donat la major afluència de visitants, sobretot els caps de setmana, i no és possible garantir el bon funcionament del servei amb l'estructura actual ni amb les possibilitats de reorganització de l'equip actual de guies turístics.

Vist que el Sr. Alexandre Prats Ródenas ha estat realitzant funcions de guia turístic amb anteriors contractacions temporals amb un resultat satisfactori, i que actualment té disponibilitat per una incorporació immediata, afavorint una ràpida integració a l'equip de guies.

Vist l'article 15 del Real Decret Legislatiu 1/1995, de 24 de març, de refosa de l'Estatut dels Treballadors, desenvolupat per Real Decret 2720/1998, de 18 de desembre, i articles 22 i 98 del Decret 214/1990, de 30 de juliol, de Reglament del personal al servei de les entitats locals.

Vist el disposat als arts.291.3 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, i art.94.3 del Reial Decret 214/1990, Reglament del Personal al servei de les Entitats Locals relatiu a donar compte al PLE i publicació als diaris oficials, així com el Decret d'Alcaldia 66/2007 sobre delegació de competències atribuïdes a l'Alcaldia en favor de la Junta de Govern Local segons art.21 i 23 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local.

Es proposa a la Junta de Govern Local:

**Primer.-** Aprovar la contractació de màxima urgència del Sr. Alexandre Prats Ródenas, mitjançant règim laboral, contracte eventual, jornada parcial de setze hores setmanals, per reforçar el servei de guiatge turístic de les coves del salnitre durant el període d'estiu, a partir del proper dia cinc de juny i per un període inicial de tres mesos, com a guia turístic, tenint present la seva avaluació satisfactòria després de les seves darreres etapes temporals, que li confereix un coneixement de l'organització i estructura del centre i alhora un integració immediata a l'equip de guies a l'haver format part de la seva rutina diària.

**Segon.-** Que es publiqui la present resolució en el Butlletí Oficial de la Província i al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya.

**Tercer.-** Donar compte del present al Ple de la Corporació en la propera sessió que es celebri.

**Quart.-** Traslladar la resolució a la representació dels treballadors.”

Els Srs. Regidors es donen per assabentats.

#### **4.- Donar compte de la sol·licitud d'assistència per a l'elaboració de la Memòria del programa d'adequació per la regularització i millora d'urbanitzacions amb dèficits urbanístics de l'àmbit Bosc del Missé.**

Es dona compte al Ple de la Corporació que:

L'Ajuntament de Collbató està acollit al conveni marc que regula el programa de cooperació municipal en matèria d'habitatge, urbanisme i activitats.

L'Ajuntament de Collbató ha sol·licitat assistència per a l'elaboració de la Memòria del programa d'adequació per presentar la candidatura als Fons per la regularització i millora d'urbanitzacions amb dèficits urbanístics (convocatòria 2010) de l'àmbit Bosc del Missé.

L'import per a l'elaboració de l'esmentada Memòria s'estima en dotze mil euros (12.000,- €)

L'aportació que l'Ajuntament de Collbató efectuarà a la Diputació de Barcelona per l'assistència rebuda es xifra en la quantitat de tres mil euros (3.000,- euros) corresponent al 25% del cost total de l'elaboració de la Memòria.

Els Srs. Regidors es donen per assabentats.

#### **5.- Proposta relativa a l'aprovació del compte general corresponent a l'exercici 2009.**

Reunida la Comissió Especial de comptes en data 3 de maig de 2010, en el qual es van examinar els estats comptables corresponents a l'exercici econòmic de 2009, i sobre els quals la Comissió de comptes es dona per assabentada en els termes continguts a l'acta redactada corresponent al tractat en aquella reunió.

Havent procedit a la preceptiva publicació del Compte General de l'exercici 2009, mitjançant inserció d'anunci en el Butlletí Oficial de la Província núm. 113 de 12 de maig de 2010 sense que durant el període d'exposició pública s'hagi presentat cap reclamació ni al·legació al respecte.

Vist el disposat a l'art. 212 del RDL 2/2004, de 5 de març, Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, es proposa als Srs. Regidors l'adopció del següent acord:

**Primer.-** Aprovar definitivament el compte general de l'exercici 2009.

**Segon.-** Remetre el present acord, juntament amb el dossier del Compte General definitivament aprovat, acompanyat dels informes i dictamen de la Comissió Especial de comptes a la Sindicatura de Comptes, a Direcció General d'administració Local i al Ministeri d'Economia i Hisenda, en compliment de l'establert a la legislació esmentada.

La Sra. Úbeda explica que aquest és el primer any des de fa molts que l'Ajuntament no té dèficit, el romanent de tresoreria despren un superàvit 454.000 euros. Amb això hem aconseguit, com sempre deia el regidor d'ERC, Sr. Blancafort, canviar la tendència.

Per què hem pogut arribar a aquesta situació amb actuacions coherents i rigoroses:

- S'ha aconseguit amb un esforç de contenció de la despesa
- Signant convenis amb proveïdors i el que és més importants, complint-los
- Adequant les taxes i preus públics cada cop més als costos dels serveis que presta l'Ajuntament
- Col·laboració cada cop més de les entitats i voluntaris en moltes dels esdeveniments públics
- Amortització de places del personal
- Replantejament d'alguns dels serveis públics que fins ara estava prestant l'Ajuntament i que eren insostenibles
- No ens hem endeutat gens
- No fent grans obres que després no es poden mantenir

Aquestes són mesures que ara es comencen a plantejar molts Ajuntaments, però Collbató ja ho està aplicant des de fa temps.

Voldria explicar una mica més, perquè s'entengui, quina és la situació de l'endeutament.

Vull demanar als grups de l'oposició que quan expliquin quin és el deute que actualment té l'Ajuntament ho facin amb coneixement de causa. I ho demano perquè els habitants d'aquest municipi es mereixen un reconeixement als impostos que paguen. I es mereixen saber la veritat, perquè amb els diners públics no s'hi juga.

Cal reconèixer que l'endeutament per habitant encara és elevat (800 euros/habitant), però que s'ha rebaixat considerablement (2.174 euros/habitant).

Tot seguit mostra una gràfica explicativa de la evolució de la situació econòmica de l'Ajuntament i explica la Sra. Úbeda que a l'any 2004 l'Ajuntament devia 7 milions d'euros per endeutament a llarg i curt termini, aquesta situació s'ha resolt paulatinament una part amb endeutament i l'altra amb esforç anual fins arribar a l'actual dèficit zero, important per poder pagar els proveïdors.

El pas de 2008 a 2009 és una oportunitat per Collbató. No tots els Ajuntament que van voler demanar un préstec de sanejament amb el decret extraordinari que va aprovar el govern, va poder fer-ho i ara tenen veritables problemes per pagar als proveïdors.

A més a més, els Ajuntaments, a diferència de l'Estat, no podem tenir dèficit. Quan un any es tanca amb dèficit, cal prendre mesures, entre elles la de demanar un crèdit de legislatura per sanejar l'economia municipal. A nosaltres, això no ens ho van deixar fer fins l'any 2008.

Collbató entra en una situació diferent. Hi ha un punt d'inflexió. Crec que hem assolit llibertat per prendre decisions. Ara comencem a treballar amb normalitat i el que volem es mirar endavant i cal responsabilitat política de tot el Consistori per continuar en aquesta línia

La Sra. Alcaldessa dona les gràcies a la regidora i -referint-se als seus regidors- diu que ara som aquí i d'aquí un temps hi pot haver un altre govern i això és feina feta i tots els que estem aquí som responsables i ho continuarem.

Cal dir també –continua l'alcaldeessa- que s'ha fet amb esforç del poble que tothom ha percebut quan no s'ha pogut fer el pavelló o reparar carrers.

Demana la paraula el Sr. J. Serra qui diu que comprova que els comptes incorporen unes propostes de baixa de deutes amb proveïdors antics, i al respecte entén que aquestes baixes havien de ser aprovades pel ple i després reflectir-les al compte general.

Per altra banda, degut a una modificació de crèdit l'estat d'execució no quadra. Imagina que son els crèdits concertats però a ell sempre li han ensenyat que els números han de quadrar.

Hi ha l'import d'1.000.000 d'euros pendent d'ingrés que no han trobat que estigui consignat com a obligacions per retornar.

Hi ha un endeutament financer de 4 milions.

Un romanent de 454.000 euros positius i si el 2008 es va tancar amb 1.652.000 euros negatius, pregunta com s'ha fet aquest salt.

Finalment demana una reunió amb l'equip de govern per no fomentar debat llarg i extens sobre el tema.

El Sr. Valls pregunta al Sr. J. Serra si no hi ha la comissió especial de comptes per això?

El Sr. J. Serra respon que sí, però només es va donar compte i a més va ser convocada d'un dia per l'altre.

La Sra. Úbeda respon les qüestions plantejades pel Sr. J. Serra i diu que respecte les baixes de deutes, efectivament, s'ha analitzat la exigibilitat de deutes que apareixien als estats d'exercicis anteriors; les baixes proposades responen a partides molt antigues i fruit de la depuració de comptes que no s'havia fet des de varis exercicis.

Respecte la diferència de l'estat d'execució entre ingressos i despeses informa que la pròpia llei d'hisendes locals estableix que quan hi ha dèficit, precisament una de les mesures que cal aplicar és aprovar el pressupost en majors ingressos que despeses.

En el nostre cas, el propi decret de mesures extraordinàries per reduir dèficits obligava a tancar el pressupost desequilibrat justament per l'import de la operació financera concertada en el marc d'aquestes mesures extraordinàries. La diferència ingressos-despeses que vostè -Sr. J. Serra- diu és exactament l'import de la operació de crèdit concertada per l'Ajuntament.

Respecte els pagarés per un total d'1.000.000 euros no han d'aparèixer com a obligacions pendents ja que no havien vençut, vencien al mes de gener. La gestió realitzada amb els pagarés va ser sol·licitar a les entitats bancàries l'avançament dels imports dels pagarés, poder-los disposar a la espera de la data de venciment. Al mes de gener es va ingressar l'import liquidat i la resta es va ampliar la disponibilitat d'una operació de tresoreria que ja teníem concertada.

Pel que fa al romanent, com que els 1.652.000 euros de romanent negatius van ser liquidats amb el préstec, els 454.000 a que fa referència el Sr. J. Serra són els generats.

El Sr. J. Serra pregunta quantes places s'han amortitzat a la plantilla de 2009.

El Sr. Valls contesta que dues de brigada i la reducció de personal del bus ja que Hostalets financia la despesa.

Demana la paraula el Sr. E. Serra qui diu que abans els comptes de fallits passaven pel ple.

La Sra. Úbeda respon que els fallits s'aproven per junta de govern.

El Sr. Solà diu que per raons laborals no va poder assistir tampoc a la comissió especial de comptes i demana que a ser possible es facin les reunions en una hora compatible.

La Sra. Úbeda contesta que sembla es molt difícil que a tothom li vagi bé.

Sotmesa a votació la proposta, és aprovada amb els vots favorables dels Srs. Solà (ERC); E. Serra (CiU); Valls, Mendicoa, Rabadán, Alsina, Úbeda i Martínez (PSC) i els vots en contra dels Srs. J. Serra, Estradé i Sellés (GIC).

## **6.- Proposta d'aprovació del projecte executiu d'adequació del Casal com a biblioteca del terme municipal de Collbató**

El projecte executiu d'adequació del Casal com a biblioteca ha estat redactat pels arquitectes Sr. Angel Biurrun Contreras i Maite Herrera i Vives, per encàrrec de la Diputació de Barcelona. Compleix el requisits establerts a l'article 24 del decret 179/1995, de 13 de juny, que aprova el reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals – en endavant ROAS -, que disposa els documents que amb caràcter de mínims han de conformar els Projectes d'obres.

L'article 37 del ROAS disposa la tramitació per la seva aprovació i estableix que cal sotmetre a informació pública l'expedient durant un termini mínim de trenta dies.

L'acord d'aprovació definitiva del projecte es publicarà al Butlletí Oficial de la Província i al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i als taulells d'edictes municipal.

Atès que l'import de les obres previstes ascendeix a 2.220.289,17 euros iva a part; d'acord amb l'establert a l'article 38 del ROAS, l'òrgan competent per la seva aprovació és el Ple de la Corporació.

D'acord amb aquests antecedents, i vist l'informe de l'arquitecte municipal Sra. Erika Blancas, es proposa al ple de l'Ajuntament l'adopció dels següents acords:

**Primer.-** Aprovar inicialment el projecte executiu "adequació del Casal com a biblioteca" del terme municipal de Collbató, les obres previstes del qual ascendeixen a 2.220.289,17 euros ( exclòs l'impost sobre el valor afegit ).

**Segon.-** Sotmetre a informació pública la totalitat de la documentació que integra el projecte executiu "d'adequació del Casal com a biblioteca" mitjançant inserció d'anuncis al BOPB i al DOGC i al tauler d'anuncis de l'Ajuntament, durant el termini de trenta dies, comptats des del dia següent al de la publicació del darrer anunci d'exposició en les publicacions oficials.

Durant el període d'exposició pública els qui tinguin un interès directe o resultin afectats, en els termes previstos a l'article 37 ROAS, podran examinar l'expedient i presentar-hi les al·legacions que estimin oportunes a les oficines de l'Ajuntament, en horari d'atenció al públic, de dilluns a divendres de 9 a 14 hores. Transcorregut el període d'exposició pública sense que es presentin reclamacions, l'acord adoptat esdevindrà definitivament aprovat.

La Sra. Alcaldessa informa que es el mateix projecte redactat al 2007 per la Diputació de Barcelona, explicat en aquesta mateixa sala i se'n proposa l'aprovació amb la intenció d'aprofitar les diferents subvencions de que es disposa, ajuntar-les totes i poder convertir el casal en un indret d'ús comú.

Recorda que s'ha d'executar per fases i la intenció és que s'iniciï amb la biblioteca.

El Sr. Solà diu que es va comentar que en el pla d'equipaments culturals estaven en contacte amb el Departament per que s'acceptés el canvi de subvenció d'espai escènic musical a aquest projecte del casal, al que la Sra. Alcaldessa respon que s'han fet al·legacions i s'espera resposta

Recorda el Sr. Solà que podien subvencionar uns 160.000 euros

El Sr. Estradé diu que la previsió de despesa per la biblioteca es de 1.774.000 euros, si no es te la resta de finançament, com es preveu pagar, es compta amb el PUOSC, programa de

biblioteques i no sap si hi ha res més ho diu per que després si no hi ha finançament, s'ha de renunciar, cosa que ja va passar amb el pavelló.

Demana si hi ha assignació municipal per aquesta despesa.

La Sra. Alcaldessa diu que per aprovar el projecte no cal disposar d'aportació municipal, no ens compromet a res el que passa es que per demanar subvenció sovint demanen tenir el projecte aprovat.

El Sr. Estradé pregunta quin import esta lligat i ben lligat.

La Sra. Úbeda respon que a l'entorn d'un milió. S'han fet al·legacions al puosc però igual que ha dit l'alcalde, per aprovar el projecte no es compromet la despesa.

El Sr. E. Serra recorda que el primer casal, del 1987, ja preveia desenvolupar per fases, a veure si s'assoleix aquesta finalitat.

Sotmesa a votació la proposta, és aprovada amb els vots favorables dels Srs. Solà (ERC); E. Serra (CiU); Valls, Mendicoa, Rabadán, Alsina, Úbeda i Martínez (PSC) i l'abstenció dels Srs. J. Serra, Estradé i Sellés (GIC)

**7.-Proposta relativa a la resolució del recurs de reposició interposar pels Srs. Jordi Serra i Massansalvador, Josep Estradé i Calmet i Eulàlia Sellés Pons, en qualitat de regidors de l'Ajuntament de Collbató pel GIC-EPM contra part de l'acord de ple municipal del dia 26 de març de 2010, de modificació Puntual del Pla General d'ordenació ampliació de la zona industrial les Ginesteres – Ginesteres II, de Collbató – Acceptació de la subrogació operada en aplicació de la clàusula 10 del conveni subscrit en data 25 de gener de 2007.**

#### **Antecedents:**

El Ple de l'Ajuntament de Collbató, reunit en data 26 de març de 2010 va acordar la verificació del Text Refós de la Modificació Puntual del Pla General d'ordenació ampliació de la zona industrial les Ginesteres – Ginesteres II, de Collbató.

En aquell acord s'aprovava la verificació del text refós, s'acceptava la subrogació al conveni urbanístic associat a aquesta modificació puntual i finalment s'instava al Departament de Política Territorial i Obres Públiques per la publicació d'aquest text refós.

En data 29 d'abril de 2010, els Srs. Jordi Serra i Massansalvador, Josep Estradé i Calmet i Eulàlia Sellés Pons, en qualitat de regidors de l'Ajuntament de Collbató pel GIC-EPM, presenten recurs de reposició contra part de l'acord de ple municipal del dia 26 de març de 2010, de modificació Puntual del Pla General d'ordenació ampliació de la zona industrial les Ginesteres – Ginesteres II, de Collbató - Acceptació de la subrogació operada en aplicació de la clàusula 10 del conveni subscrit en data 25 de gener de 2007.

#### **Objecte del recurs**

En la mesura que en l'acord plenari municipal de 26 de març de 2010 es van decidir diverses qüestions, convé determinar quin dels concrets pronunciaments es objecte de impugnació.

A tal efecte, tenint en compte que els recurrents fan esment a l'edicta publicat en el BOP de Barcelona del dia 22 d'abril de 2010, pel qual es dona públic coneixement de la subrogació operada en el conveni de 25 de gener de 2007, cal concloure que s'impugna l'acord de ple en el seu apartat segon, part que fa referència a l'acceptació d'aquesta subrogació.

Feta aquesta precisió convé referir-se a les diferents al·legacions formulades.

#### **Consideracions prèvies.**

Indiquem aquí amb caràcter general que el recurs presentat considera de forma reiterada, que el conveni subscrit en data 22 de març de 2010 és un nou conveni.

Convé aclarir i determinar amb caràcter general, que es tracta d'un conveni de subrogació del primer, i que resa sota el títol de "Conveni adicional al conveni subscrit en data 25 de gener de 2007 relatiu al desenvolupament del sector industrial Les Ginesteres".

### **Primera al·legació.**

La primera al·legació fa referència a la manca de documentació en l'expedient, en concret, de l'acord de rescissió de data 2 de març de 2010.

Aquest acord és citat dues vegades al conveni adicional, la primera informa que el 2 de març es va signar un acord consistent en resoldre i deixar sense efectes els contractes de compravenda que vinculaven els anteriors promotors amb els propietaris del sol, contractes de compravenda en els que l'Ajuntament ni hi va intervenir en el seu moment ni tampoc hi ha intervingut ara, de manera que es un document privat que en res afecta al contingut de l'adicional de data 22 de març de 2010.

L'altre moment en que s'esmenta aquell acord de rescissió és al pacte quart on diu que l'import a fer efectiu a l'Ajuntament es formalitzarà en el projecte de reparcel·lació, en l'aprofitament urbanístic que resulti d'aplicar l'import de 5.435.254,65 euros al preu de 315 € m2/st urbanitzat, lliures de costos d'urbanització, que és el mateix valor que es compensaran els drets de Quat Inversions S.L. *segons el contracte de rescissió signat el passat 2 de març* i que en aquest acte el seu representant legal accepta, els quals resulten de l'aplicació dels preus unitaris considerats en el seu dia per l'establiment de la participació en la plusvàlua.

Més endavant, el mateix conveni ratifica dient que "amb l'aportació ressenyada es dona compliment, en tots els seus termes, a la participació en les plusvàlues generades per l'actuació urbanística en el sector a l'Ajuntament de Collbató, d'acord amb els valors unitaris considerats el seu dia per la determinació tan unitària com general de les plusvàlues que es poguessin generar."

Per tant, no hi ha nova determinació del preu del sol; es concreta la valoració inicial, ara necessària per transformar i garantir el manteniment de tots els drets econòmics (plusvàlues) reconeguts en el conveni origen en la seva transformació en sostre, mantenint el mateix valor reconegut a l'inici.

Conseqüentment res de nou afegeix la determinació del valor de referència, que és, com la pròpia adicional diu, el que en el primer conveni ja es va prendre com a referent.

Per tot, la manca de incorporació a l'expedient de l'acord de rescissió de data 2 de març de 2010 no és necessària, no afecta l'Ajuntament, no es limitador de drets ni es contrauen noves obligacions i, a més, cap indefensió ha ocasionat als recurrents.

### **Segona al·legació.**

La manca de signatura en la totalitat de fulls de l'adicional, llevat del darrer, per part dels propietaris afectats no es cap vici invalidant.

A efectes dialèctics fem notar que el recurs de reposició també apareix signat únicament en l'últim full i això no impedeix la seva tramitació.

### **Tercera al·legació.**

S'indica a continuació que l'adicional del conveni suposa una modificació substancial del planejament ja aprovat en els aspectes següents:

- Persones que convenen.
- Valoració del sòl.
- Cessió d'aprofitament de sòl.
- Renúncia a compensacions econòmiques per la requalificació de terrenys.
- Supressió d'obligacions per part dels signants.
- Modificació de la naturalesa de les contraprestacions.

Aquesta al·legació ha de ser desestimada de ple doncs cap d'aquests aspectes són qüestions que constitueixin l'objecte de la Modificació puntual ni molt menys la poden modificar i per tant no afecten al seu contingut.

- Canvi del sistema d'urbanització.

Pel que fa al sistema d'actuació, l'Ajuntament en l'addicional s'obliga a fixar el sistema d'actuació de reparcel·lació en la modalitat de compensació bàsica, el que no vol dir –i tampoc ho diu l'addicional- que el canvi de modalitat estigui exempt de realitzar-se seguint la tramitació del corresponent expedient a l'empara de l'establert al Text refós de la Llei d'Urbanisme, com indica el propi informe de secretaria de 23 de març incorporat a l'expedient.

Cal desestimar també en aquest apartat ja que, com s'ha dit, l'addicional no supleix la tramitació administrativa que s'haurà de seguir al respecte, per tant, no s'ha produït el canvi de sistema indicat.

#### **Quarta al·legació.**

Diuen els recurrents que l'addicional del conveni vulnera les condicions d'urbanització establertes al planejament en el text refós.

A major acreditament del que s'ha dit a l'apartat anterior, en aquest sentit l'informe de Secretaria que consta a l'expedient indica:

*“El sistema d'actuació per compensació que proposen els propietaris es troba definit a l'art. 124 de la LUC i difereix del de cooperació en que aquests executen a llur càrrec la urbanització, en els termes i amb les condicions que siguin determinades pel planejament, es constitueixen mitjançant document públic en junta de compensació, a l'òrgan rector de la qual hi ha d'haver un representant de l'administració actuant. En la modalitat de cooperació és l'administració actuant –en aquest cas l'Ajuntament- qui executa les obres d'urbanització a càrrec dels propietaris del sector (art. 133 de la LUC).*

*El canvi de sistema proposat, s'haurà de tramitar conforme les exigències establertes al D.L. 1/2005 – Text refós de la Llei d'Urbanisme, si bé respecte les seves finalitats i els avantatges de cadascun dels sistemes, en la addicional al conveni inicial de gener de 2007 signada pels propietaris majoritaris del sector, aquests es comprometen a presentar el Pla Parcial d'acord amb els “criteris més idonis tan pel compliment de la normativa sectorial com per una implantació idònia i sostenible de l'activitat industrial”.*

*Amb el canvi de sistema s'assoleixen els mateixos objectius inicials i s'allibera la corporació municipal de la execució de les obres sense que aquesta perdi les potestats de tutela pel desenvolupament ordenat del sector i el compliment de les garanties i requisits regulats a la MPOU tramitada encaminada a una implantació harmònica en el territori i respectuosa amb el paisatge i el medi als que els subrogats s'obliguen explícitament conforme al text signat.*

*Per a la eficàcia del canvi de sistema caldrà realitzar la tramitació oportuna.”*

Per tot, és clar i així es va explicar en la documentació que integra l'expedient, que el canvi de sistema s'haurà d'aprovar per l'òrgan competent i seguir la tramitació reglamentària per al seu

compliment, sense que la menció d'aquest canvi en l'addenda del conveni pretengui ni pugui suplir aquella tramitació necessària ni atorgar-li a l'addicional del conveni un rang normatiu que no té.

Pel que acabem d'exposar, cal desestimar l'al·legació.

### **Cinquena al·legació.**

Refereixen els recurrents la necessitat de donar tràmit de publicitat al nou conveni.

Com hem dit, no es tracta d'un nou conveni, sinó d'un addicional.

L'addicional no nova el conveni, sinó que es subroga al conveni de 25 gener de 2007 que va ser sotmès al tràmit d'informació pública en els termes establerts a l'art. 25 del Reglament de la Llei d'urbanisme en harmonia amb l'art. 8.3 del Text Refós de la Llei d'urbanisme, normativa que el RDL 2/2008, Text refós de la Llei del Sòl corrobora i en res no la contradu.

Amb aquella publicitat es va donar compliment també a allò que prescriu la Llei 30/1992 com es pot comprovar de la consulta de l'expedient tramitat.

Acreditat que l'addicional manté els drets en aquell reconeguts no és perceptiu sotmetre'l novament a cap termini d'al·legacions.

No obstant això i als efectes de garantir la consulta presencial i per mitjans telemàtics de l'addicional de subrogació del conveni de 25 gener de 2007 del que n'és subsidiari, el ple de l'ajuntament va acordar sotmetre'l a informació pública per garantir el públic coneixement de la informació completa.

Per major acreditament, en aquest sentit el mateix informe de secretaria indica:

*“Respecte la addicional de subrogació signat pels propietaris majoritaris del sòl, aquesta s'afegeix al conveni incorporat a la proposta urbanística, opera en aplicació d'allò establert a la clàusula desena del conveni signat en data 25 de gener de 2007 i el seu contingut es respectuós amb aquell a que es subroga incorporant les determinacions que en fan possible a l'actualitat la consecució dels objectius en aquell establerts, de participació de la comunitat en les plusvàlues que es generin.*

*Atès que la addicional integra el conveni signat en data 25 de gener de 2007 del que n'és subsidiari cal sotmetre'l a informació pública mitjançant inserció d'anunci al BOP i a la web municipal als únics efectes de públic i en garantia de la consulta presencial o per mitjans telemàtics de la informació completa.”*

Per tot, procedeix també desestimar aquesta cinquena al·legació.

En virtut de tot el manifestat, vist l'informe emès per Secretaria de data 31 de maig de 2010, es proposa als Srs. Regidors l'adopció dels següents acords:

**Primer.-** Desestimar de ple totes les al·legacions presentades mitjançant recurs de reposició interposat pels Srs. Jordi Serra i Massansalvador, Josep Estradé i Calmet i Eulàlia Sellés Pons, en qualitat de regidors de l'Ajuntament de Collbató pel GIC-EPM contra part de l'acord de ple municipal del dia 26 de març de 2010, de modificació Puntual del Pla General d'ordenació ampliació de la zona industrial les Ginesteres – Ginesteres II, de Collbató - Acceptació de la subrogació operada en aplicació de la clàusula 10 del conveni subscrit en data 25 de gener de 2007, segons escrit entrat a l'Ajuntament en data 29 d'abril de 2010, en base i amb el fonament que s'ha acreditat a la part expositiva del present acord, argumentacions que es donen aquí per reproduïdes en la seva totalitat i que constitueixen la motivació del present acord.

**Segon.-** Notificar als Srs. Jordi Serra i Massansalvador, Josep Estradé i Calmet i Eulàlia Sellés Pons el present acord, per al seu coneixement i efectes.

Sotmesa a votació la proposta, és aprovada amb els vots favorables dels Srs. E. Serra (CiU); Valls, Mendicoa, Rabadán, Alsina, Úbeda i Martínez (PSC) i els vots en contra dels Srs. J. Serra, Estradé, Sellés (GIC) i Solà (ERC)

## **8.- Proposta de pròrroga de l'aplicació de l'ordenança fiscal Taxa per la recollida, transport i tractament dels residus municipals domiciliaris i comercials.**

### **Antecedents:**

El Ple de l'ajuntament, mitjançant acord de data 5 de novembre de 2009 en el qual s'aprovaven les ordenances fiscals per 2010, es va manifestar respecte la Taxa per la recollida d'escombreries referint-se a l'inici de la prestació del servei de recollida de la fracció orgànica mitjançant el sistema porta a porta. El calendari previst per l'inici de la nova prestació del servei es situava a l'1 de juliol, motiu pel qual el Ple va acordar que el període impositiu abastaria el primer semestre de 2010, moment en que finalitzava l'actual sistema de recollida i transport d'escombreries i s'iniciava la recollida porta a porta.

La complexitat de la organització del nou servei, si tenim en compte tots els agents que directa i indirectament hi intervenen, han motivat de forma degudament justificada el retard en la implantació del nou servei, estimant-se en aquests moments pel 26 d'octubre d'aquest 2010.

La necessitat de prorrogar la data d'inici de l'actual sistema de recollida, previst fins l'actualitat a data 30 de juny s'acredita en el document de modificació del Pla de desplegament de la recollida selectiva de la fracció orgànica dels residus municipals, emès pel tècnic de Medi Ambient en data 21 de gener de 2010, aprovat per acord de junt de govern local de dat 25 de gener de 2010 annex al present.

Tanmateix, s'ha justificat davant l'Agència de Residus de Catalunya la impossibilitat d'iniciar el servei de recollida de la fracció orgànica a la data prevista, havent-se sol·licitat una pròrroga de la tributació del cànon de penalització

Respecte l'import de la taxa que ha de meritar per aquest segon semestre de 2010, es disposa actualment de les estimacions econòmiques que es preveuen per la contractació dels elements que componen la prestació del servei de recollida de la fracció orgànica mitjançant el sistema porta a porta. Estem doncs, en condicions de determinar l'import del cost del servei per aquest període juliol-desembre incorporant l'increment de tarifa per la prestació del servei porta a porta període novembre i desembre d'enguany.

No obstant això, en aquests moments s'està immers en el procés de licitació del nou servei, per tant, hauríem de basar la tarifa en estimacions –certament molt ajustades- però no en dades de la despesa concreta, ja que aquesta es coneixerà quan sigui conegut el preu d'adjudicació del procés de licitació obert per la contractació de la prestació del servei.

Respecte l'increment del cànon, aplicable per aquesta anualitat i sobre el que s'ha aconseguit una pròrroga en la seva aplicació; l'Agència de Residus de Catalunya ha comunicat que rebut el pla de desenvolupament i coneixent l'activitat administrativa realitzada així com les previsions raonables de l'inici de la recollida de la fracció orgànica pel 26 d'octubre, i també pel fet de ser municipi de menys de 5.000 habitants, no aplicarà aquest increment de cànon.

La manca d'increment del cànon pel període gener-novembre i la incertesa en el coneixement del cost real segons contracte del servei de recollida de la fracció orgànica –tot i que hi haurà increment de la despesa per aquest període 26 d'octubre-31 de desembre-, motiven que es proposi al Ple el manteniment de les estimacions econòmiques que justificaven les tarifes del servei per al 2009, que també s'han aplicat al primer semestre de 2010 i que ara, es proposa aplicar mitjançant pròrroga, per al segon semestre.

Verificat que, en relació a les taxes per prestació de serveis públics o realització d'activitats administratives de competència local, que s'imposen o es modifiquen, l'import de la recaptació

estimada no excedeix, en el seu conjunt, del cost previsible del servei o activitat que es prestarà, conforme al que preveu l'article 24.2 del text refós de la Llei reguladora de les Hisendes Locals.

En virtut del manifestat i vistos els informes emesos pel tècnic de medi ambient, es proposa als Srs. Regidors:

**Primer.-** Prorrogar l'actual prestació del servei de recollida d'escombreries fins a data 1 de novembre de 2010, moment en que es preveu l'inici de la recollida de la fracció orgànica mitjançant el sistema porta a porta.

**Segon.-** Mantenir la vigència de la taxa establerta per a l'exercici 2009, per tot l'exercici 2010.

**Tercer.-** Afegir a l'apartat segon de l'art 7 de l'ordenança reguladora de la taxa per recollida, transport i tractament dels residus municipals domiciliaris i comercials, el següent apartat: "Per al segon semestre de 2010 el període impositiu s'iniciarà l'1 de juliol, liquidant-se la segona fracció de la taxa aprovada, vigent des de l'exercici 2009-, la qual no ha estat modificada.

La Sra. Alcaldessa recorda que al ple d'aprovació de les ordenances fiscals es va dir que segons previsions dels Serveis de medi ambient, l'inici de la prestació de la recollida de la fracció orgànica seria a l'1 de juliol. Aquestes previsions han canviat i es situen a principis de novembre, per això cal establir aquesta data com a inici de la prestació tot i que amb aquesta proposta es proposa que la tarifa actualment vigent des de 2009 no es canviï.

El Sr. Sola pregunta si a partir de novembre es preveu nova tarifa, al que la Sra. Alcaldessa diu que no es modificarà la tarifa fins l'any que ve.

El sr. J. Serra pregunta que passa amb la pròrroga del cànon. La Sra. Úbeda contesta que ens mantenen la pròrroga un cop vist el pla de desplegament que hem enviat i per ser un municipi de menys de 5.000 h.

El Sr. Solà pregunta si pagarem més pels servei de novembre i desembre al que la Sra. Úbeda respon que no se sap perquè no es coneix la baixa que puguin presentar les empreses licitadores.

Sotmesa a votació la proposta, és aprovada per unanimitat.

## **9.- Proposta d'aprovació de la Ordenança Municipal de Mobilitat.**

La entrada en vigor, el dia 1 de juliol de 2006 de la Llei 17/2005, entrava a regular el permís i la llicència de conduir per punts i modificava el Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, s'aprovà la Llei sobre el Tràfic, Circulació de vehicles a Motor i Seguretat Vial.

Per Llei 18/2009, de 23 de novembre es modificà novament el Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, amb la finalitat d'adequar, després de tres anys de la entrada en vigor d'aquella Llei, el procediment sancionador per incorporar els nous sistemes de detecció d'infraccions i ajustar la descripció de les sancions a algunes conductes.

La Llei 30/1992, de 26 de novembre, del Règim jurídic de les Administracions Públiques i Procediment Administratiu comú estableix la potestat sancionadora de les Administracions Públiques.

L'exercici d'aquesta potestat sancionadora, mitjançant la seva regulació per ordenança és competència del Ple de l'ajuntament, a tenor del disposat a l'art. 22 d) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local.

Vist l'establert a l'art. 67 de la Llei 18/2009, de modificació del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, s'aprovà la Llei sobre el Tràfic, Circulació de vehicles a Motor i Seguretat Vial en matèria d'infraccions de transit així com la potestat de determinar per

l'administració local, dins del marc establert per aquesta norma, els imports de les infraccions lleus.

Vist l'informe de Secretaria-Intervenció, es proposa als Srs. Regidors l'adopció dels següents acords:

**Primer.-** Aprovar la ordenança municipal de mobilitat, d'acord amb el text que s'adjunta a la present proposta.

**Segon.-** Derogar la ordenança núm. 39 – Reguladora de la circulació de vehicles a motor.

**Tercer.-** Exposar al públic en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament els anteriors acords provisionals, durant el termini de trenta dies hàbils, comptats des del dia següent al de la publicació de l'anunci d'exposició en el Butlletí Oficial de la Província.

Durant el període d'exposició pública de les Ordenances, els qui tinguin un interès directe o resultin afectats, en els termes previstos a l'article 18 del text refós de la Llei reguladora de les Hisendes Locals aprovat pel Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, podran examinar l'expedient i presentar-hi les reclamacions que estimin oportunes. Transcorregut el període d'exposició pública sense que es presentin reclamacions, els acords adoptats restaran definitivament aprovats.

**Quart.-** Aprovada definitivament la ordenança es publicarà el text complet definitivament aprovat al Butlletí Oficial de la Província i es trobarà disponible a la web municipal.

## **ORDENANÇA MUNICIPAL DE MOBILITAT**

### **EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

Aquesta ordenança incorpora la proposta de regular les activitats i situacions que es produeixen a la via pública i que estan directament relacionades amb la mobilitat de les persones i dels vehicles.

La intenció de la present norma és garantir als usuaris de la via, unes condicions òptimes de seguretat i comoditat.

La complexitat i intensitat que el trànsit rodat presenta a la vila de Collbató aconsellen complementar les disposicions de caràcter general dictades per l'Estat, amb la finalitat d'adaptar-les a les seves particulars circumstàncies. En aquest sentit, amb la present ordenança es pretén, a banda de millorar la circulació i la seguretat de tots els usuaris, evitar lesions d'interessos individuals o col·lectius que estiguin motivats en l'ús massiu dels vehicles de motor.

La seguretat preventiva afecta a aspectes relatius al moviment dels vehicles, al seu estacionament, a les operacions de càrrega i descàrrega, als sorolls i als fums, entre d'altres. Tanmateix, la protecció dels excessos del trànsit rodat s'obtindrà a partir del control dels factors que incideixen negativament en el medi ambient.

L'acció d'informació, de correcció i en darrer terme, de denúncia dels agents de la Guàrdia Municipal també contribuiran a millorar el comportament dels conductors i en definitiva, la mobilitat de vehicles i vianants d'aquesta vila.

### **BASES DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE MOBILITAT**

L'Ajuntament de Collbató en ús de les facultats establertes en els preceptes a continuació indicats, aprova la present ordenança municipal de mobilitat.

- 1) Article 25.2.b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local.
- 2) Article 66.3.b) del Decret Legislatiu 2/2003, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya.
- 3) Article 7 i 38 del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el Text articulat de la Llei sobre Trànsit, circulació de vehicles a motor i Seguretat Vial, modificada per Llei 18/2009, de 23 de novembre.  
motor i seguretat vial.
- 4) Articles 12, 90 i 93 del Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, d'aprovació del Reglament General de Circulació.

## **TÍTOL I: OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ**

### **Article 1. Objecte i àmbit**

1. L'objecte d'aquesta Ordenança és desplegar la competència municipal en matèria d'ordenació del trànsit de persones i de vehicles en les vies de Collbató, en el marc de les normes autonòmiques i estatals i les directrius europees d'aplicació.
2. Les normes d'aquesta Ordenança seran d'aplicació en totes les vies del terme municipal de Collbató.
3. El concepte de via utilitzat en aquesta Ordenança comprèn els elements de vialitat en sentit estricte, les places i altres espais públics de titularitat municipal aptes per a la circulació, així com els elements de vialitat i terrenys de titularitat privada que estan destinats en caràcter general a la circulació de vehicles.
4. Quan les circumstàncies ho requereixin, s'adoptaran les mesures especials de regulació i ordenació del trànsit, amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, la canalització de les entrades o sortides de la vila per determinades vies, o la reordenació de l'estacionament als efectes de fer compatible la seva distribució equitativa entre tots els usuaris.

## **TÍTOL II: NORMES SOBRE ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT**

### **Capítol I: Senyalització**

#### **Article 2. Règim dels senyals**

1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades del terme municipal, regeixen en tot el seu àmbit territorial, llevat de la senyalització específica per a un tram de via.
2. Els senyals que estan a les entrades de les zones de vianants o de circulació restringida i les anomenades *zones trenta* regeixen en tot l'àmbit de la zona diferenciada.
3. Els senyals i ordres dels agents de la Guàrdia Municipal, o d'altres agents de l'autoritat, prevaldran sobre qualsevol altre senyalització.

#### **Article 3. Protecció dels senyals**

1. Es requereix autorització municipal per col·locar, retirar, traslladar, modificar o ocultar la senyalització fixa o provisional següent: vertical, semàfors, horitzontal, d'obres i senyals i elements d'abalisament a la via pública.
2. Es prohibeix col·locar publicitat o una instal·lació anàloga a la senyalització esmentada en el punt anterior i al seu voltant.
3. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general, que impedeixen o dificultin als usuaris la normal visibilitat de la senyalització.
4. Es prohibeix qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització que la pugui deteriorar, induir a la confusió, o reduir-ne la visibilitat o l'eficàcia.

5. Es prohibeix col·locar plaques, cartells, marques, anuncis i instal·lacions anàlogues que per les seves dimensions, disseny, color o contingut puguin distreure l'atenció dels conductors, o enlluernin els usuaris de la via pública.

6. L'ajuntament retirarà immediatament tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor o les condicions de l'autorització pel que fa a forma, dimensió, materials, missatge i condicions de la instal·lació. La corporació requerirà l'adaptació a la normativa en vigor de qualsevol senyalització instal·lada amb autorització municipal.

#### **Article 4. Llicència municipal**

En sol·licitar l'autorització per col·locar senyalització o mobiliari urbà, l'interessat ha de presentar per duplicat:

1. Plànol de situació de la zona a escala 1:2000, amb indicació de l'accés al local, finca, terreny o via particular i l'emplaçament dels senyals que se sol·liciten.

2. Plànol d'emplaçament de la senyalització sol·licitada a escala 1:500, amb indicació de la distància a la vorada i a la façana.

3. Per a cada senyal: nomenclatura, significat, dimensions, material de construcció i colors, de conformitat amb el Catàleg oficial de senyals de circulació i marques viàries i el Reglament general de circulació vigents. També s'han d'indicar les dimensions, materials de construcció i colors dels suports. Per als senyals d'indicació i plaques complementàries: croquis a escala del senyal i el seu suport, on s'indiqui l'escriptura i els símbols.

4. Només s'autoritzaran els senyals d'indicació que siguin d'interès general.

5. L'autorització d'instal·lació de senyals determinarà el tipus de senyalització, color, disseny, material de construcció, dimensions i el lloc i les condicions de la instal·lació.

6. Les prescripcions dels apartats anteriors estan subordinades o complementades al que disposen els plans d'ordenació de l'àmbit per al qual es demana el senyal.

#### **Article 5. Normes d'instal·lació**

Els senyals verticals autoritzats s'han d'instal·lar seguint les següents prescripcions:

1. El senyal no ha de dificultar el pas dels vianants per la vorera, ni el pas dels vehicles per la calçada.

2. Sempre que sigui possible, la distància entre la vora exterior del senyal i el límit de la vorera ha de ser de 60 centímetres.

3. La vora inferior del senyal ha d'estar a una alçada de 2,20 metres sobre el nivell de la vorera.

4. No ha de contenir cap mena de publicitat.

5. S'ha de garantir la visibilitat del senyal i de la senyalització instal·lada prèviament.

6. Els titulars d'una llicència de reserva d'espai temporal que hagin de prohibir l'estacionament han d'utilitzar senyals homologats.

#### **Article 6. Senyalització en els accessos a espais privats**

L'ajuntament podrà requerir als titulars d'espais privats que tinguin accés directe a la via pública i que siguin utilitzats per un nombre indeterminat d'usuaris per a la circulació de vehicles, que

col·loquin els senyals de circulació o altres elements de seguretat viària (miralls, pilones,..) adients per tal de garantir la seguretat a l'hora d'incorporar-se a la via pública.

#### **Article 7. Senyalització dels passos per a vianants**

1. Els passos de vianants s'han de senyalitzar horitzontalment mitjançant una sèrie de ratlles blanques de 50 cm cadascuna, disposades en bandes paral·leles a l'eix de la calçada, formant un conjunt transversal a aquesta. Aquesta senyalització es pot complementar amb els senyals verticals "P-20" i "S-13" sempre que l'amplada, les característiques i la intensitat d'ús del carrer ho permetin.

#### **Article 8. Senyalització dels canvis d'ordenació del trànsit**

Per raons de seguretat, d'ordre públic, d'emergència o per garantir la fluïdesa de la circulació, l'ajuntament podrà modificar l'ordenació de la circulació. Amb aquest fi, podrà col·locar, retirar o anul·lar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les mesures preventives oportunes.

### **Capítol II: Obstacles**

#### **Article 9. Definició i llicències**

1. En aquesta Ordenança, un obstacle és un element que ocupa la via i representa un ús privatiu comú especial de l'espai destinat al trànsit de vehicles i persones, sense ser un element estructural ni de mobiliari urbà.

2. Per ocupar les vies amb obstacles, cal obtenir prèviament una llicència municipal.

3. No es concedirà la llicència en els casos en què concorrin les circumstàncies següents:

a) Quan els obstacles dificultin greument la circulació, parada o estacionament de vehicles, o el trànsit de vianants.

b) Quan la col·locació dels obstacles pugui deteriorar les vies.

4. Els obstacles autoritzats que destorben la circulació de vianants o vehicles s'han de protegir, senyalitzar i, en hores nocturnes, il·luminar, per garantir la seguretat dels usuaris de la via pública.

#### **Article 10. Retirada d'obstacles**

1. Quan els obstacles col·locats a la via sense llicència municipal siguin susceptibles d'obtenir-la, l'ajuntament requerirà a l'interessat que la demani i si aquest no ho fa en el termini concedit, els retirarà.

2. Quan els obstacles col·locats a la via no puguin ser autoritzats, l'ajuntament els retirarà d'immediat.

3. A més dels supòsits anteriors, l'ajuntament podrà retirar els obstacles en les següents circumstàncies:

a) Quan s'hagin extingit les circumstàncies que van motivar l'autorització.

b) Quan s'ultrapassi el termini de l'autorització o no es compleixin les condicions que s'hi van fixar.

c) Quan l'obstacle destorbi la circulació de vehicles o vianants, o quan estigui lligat o encadenat a un element estructural o del mobiliari urbà de la via pública o a un element d'una façana.

4. Les despeses de la retirada seran a càrrec del causant del destorb.

### **Capítol III: Circulació de vianants**

#### **Article 11. Normes de comportament**

1. Els vianants han de transitar per les voreres, passeigs o llocs a ells destinats, preferentment per la seva dreta.
2. Els vianants han de creuar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries, sense detenir-se ni entorpir el pas a altres usuaris.
3. Els vianants que utilitzin un pas de vianants, amb semàfor o sense, regulat per un agent de circulació han de complir les seves indicacions.
4. En els passos de vianants regulats amb semàfor, els vianants han de respectar els senyals o fases que els afectin, així com qualsevol altre tipus de senyalització específica de la via pública.
5. Els vianants no poden creuar les places o rotondes per la calçada. Si no estan habilitades per fer-ho, han de voltar-les.

### **Capítol IV: Parada de vehicles**

#### **Article 12. Definició i normes generals de la parada**

1. En aquesta Ordenança, la parada és la immobilització voluntària d'un vehicle durant un temps inferior als dos minuts, per recollir o deixar persones, o carregar i descarregar coses, sense que el conductor abandoni el vehicle.
2. La parada s'ha de fer seguint les següents normes:
  - a) El conductor ha de romandre dins o al costat del vehicle per poder-lo retirar quan calgui o se li requereixi.
  - b) En els carrers amb doble sentit de circulació el vehicle s'ha d'atansar a la vorera dreta, i en les vies d'un sol sentit també pot fer-ho a l'esquerra.
  - c) Els passatgers han de baixar pel costat de la vorera. El conductor pot fer-ho per la calçada si no provoca una situació de perill per a la circulació.
  - d) Es pot parar sempre que no afecti greument la circulació, no ho impedeixi la senyalització corresponent o sigui un carril de circulació d'una via preferent. El vehicle s'ha d'aturar en l'indret que pertorbi menys la circulació. En els carrers amb xamfrà s'ha de fer dins dels seus límits sense excedir l'alineació de les vorades. S'exceptuen els supòsits de passatgers malalts o amb mobilitat reduïda, de prestació de serveis públics d'urgència, neteja, recollida d'escombraries i els taxis, sempre que sigui pel temps mínim imprescindible i que no tinguin cap altra alternativa possible.
  - e) En les vies sense vorera el vehicle s'ha d'aturar a un metre de la façana, un altre parament o zona de vianants.

#### **Article 13. Prohibició de parada**

Es prohibeix la parada:

1. En el lloc on ho prohibeix la senyalització:

- a) Mitjançant un senyal vertical.
  - b) Mitjançant una línia longitudinal contínua groga a la calçada al costat de la vorera.
2. On es disturba la circulació dels vehicles, encara que sigui per un temps mínim.
  3. A les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats.
  4. En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.
  5. A la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
  6. Als llocs on s'impedeix la visibilitat del trànsit o dels senyals als usuaris als quals afectin.
  7. A les parades de transport públic de viatgers i a les reserves per a taxis, discapacitats i serveis de seguretat o d'urgència.
  8. Als carrils bici i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris (BUS, TAXI, etc.).
  9. Si disturba la circulació de vianants.

## **Capítol V: Estacionament de vehicles**

### **Article 14. Definició i normes generals de l'estacionament**

L'estacionament és la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de parada, ni de detenció per emergència, ni per necessitats de la circulació, ni per complir algun precepte reglamentari.

L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:

1. A falta de senyalització expressa, els vehicles han d'estacionar en fila en els carrers places i xamfrans, és a dir, paral·lelament a la vorada.
2. El conductor ha de situar el vehicle de forma que permeti l'òptima utilització de l'espai disponible.
3. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles s'han de col·locar dins del perímetre marcat.
4. Els vehicles s'han de col·locar tan a prop de la vorada com sigui possible. En els estacionaments, cap element del vehicle podrà afectar ni la circulació de vianants per la vorera, ni elements del mobiliari urbà, ni elements estructurals de la via pública.
5. Els conductors han d'estacionar el seu vehicle de manera que no pugui posar-se en marxa ni desplaçar-se espontàniament, ni ser mogut per tercers, i hauran de respondre per les infraccions comeses com a conseqüència de la remoció del vehicle per causa d'una immobilització incorrecta, a menys que el desplaçament s'hagi produït per violència manifesta.
6. Cada dia que un vehicle romangui estacionat en lloc prohibit causa una infracció independent amb la limitació establerta a l'article 26.

### **Article 15. Prohibició d'estacionament**

Es prohibeix l'estacionament:

1. En els llocs on ho prohibeixi la senyalització:
  - a) Mitjançant el senyal vertical corresponent.
  - b) Mitjançant una marca viària de color groc, o línia longitudinal discontinua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.
2. On estigui prohibida la parada mitjançant senyalització.
3. En aquells llocs on es destorbi la circulació o pugui generar risc per altres usuaris de la via.
4. En doble fila, tant si és en paral·lel amb un altre vehicle, com si ho és amb un contenidor d'escombraries, de recollida selectiva, d'obres o similars; o al davant de tanques no fixes, o altres senyals de balisa col·locats per garantir una mesura circulatòria o de seguretat.
5. Separat excessivament de la vorada.
  - a) Separat excessivament de la vorada.
  - b) Sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada.
  - c) En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.
  - d) A la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
6. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als quals afectin.
7. A distància inferior de quatre metres de la cantonada d'una via o carrer quan destorbi la maniobra de girar a qualsevol tipus de vehicle, quan destorbi la visibilitat del trànsit, o quan impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.
8. De manera que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
9. Als passos senyalitzats per a vianants, discapacitats o ciclistes.
10. Als passos adaptats per a vianants, discapacitats o ciclistes.
11. A les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals, vorals, i altres zones destinades al pas de vianants.
12. Dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües, de color groc o blanc; tant si l'ocupació és parcial com total.
13. A les parades de transport públic de viatgers i reserves per a taxis (BUS, TAXI).
14. A les zones senyalitzades com a reserva d'estacionament, llevat dels vehicles expressament autoritzats a utilitzar-les (discapacitats, serveis de seguretat o d'urgència, segons s'indiqui)
15. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, llevat dels vehicles autoritzats a utilitzar-les.
16. En els quals correctament senyalitzats i autoritzats.
17. En un mateix lloc més de 72 hores consecutives.
18. A les entrades o sortides dels aparcaments autoritzats.

**19.** Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places en els estacionaments autoritzats.

**20.** En els carrers o vies sense voreres, sense mantenir una distància mínima d'un metre fins a la façana més propera, escala, paret de finca o zona de vianants.

**21.** A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits es comunicarà la prohibició a través dels mitjans de difusió oportuns, i a més es col·locaran senyals provisionals o altres sistemes de senyalització. Aquesta informació prèvia es farà amb un mínim de 24 hores d'antelació, pel cap baix, llevat de casos de justificada urgència.

**22.** En els llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària, si no es col·loca el distintiu que l'autoritza en lloc visible o quan, es manté estacionat el vehicle un cop sobrepassat el temps màxim que figura en el distintiu.

**23.** En les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats.

**24.** En els revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda o a les seves proximitats.

**25.** En els indrets senyalitzats a la calçada destinats a la col·locació de contenidors.

#### **Article 16. Estacionament en relació a l'amplada del carrer**

**1.** Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i de sentit únic de circulació, si no hi ha senyalització concreta que indiqui el contrari, els vehicles podran estacionar a la banda dreta de la via segons el sentit únic de circulació. Els vehicles que incompleixin aquest apartat incorreran en la infracció a l'article 15, apartat 3, d'aquesta Ordenança.

**2.** Als carrers amb capacitat màxima per a tres columnes de vehicles i de circulació en doble sentit, es permetrà l'estacionament en la banda que determini l'autoritat municipal.

**3.** Als estacionaments amb alternança temporal a cada costat, el canvi s'haurà de fer com a màxim a les set hores dels dies establerts, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació. Quan el dia del canvi sigui festiu, el trasllat s'ajornarà fins al primer dia laborable següent. No es podrà estacionar en cap dels dos costats fins que no es pugui fer al costat correcte sense entorpir el trànsit.

#### **Article 17. Infracció per canvi de senyalització**

Si per l'incompliment d'algun precepte d'aquesta Ordenança, el lloc on un vehicle està estacionat resulta afectat per un canvi de senyalització o per un altre tipus d'ordenació del trànsit, el titular del vehicle serà el responsable de la nova infracció.

#### **Article 18. Estacionament de vehicles de discapacitats**

**1.** Els titulars de targetes d'estacionament per a persones amb disminució expedides per l'Administració poden estacionar a les places reservades per a ells. La tarjeta s'ha d'exhibir a la part frontal del parabrisa.

**2.** Si a prop de la destinació del conductor no hi ha cap tipus de zona reservada, es permet l'estacionament en aquells llocs on no es destorbi la circulació.

#### **Article 19. Estacionament de motocicletes, ciclomotors, vehicles de tres rodes i quadricicles.**

**1.** Les motocicletes i els ciclomotors de dues rodes, s'han d'estacionar als llocs senyalitzats per a aquest fi. En el supòsit que no n'hi hagi a les rodalies, o que estiguin ocupats, poden estacionar a la calçada, en semi bateria, ocupant una amplada màxima d'un metre i mig, i sense impedir l'accés als vehicles immediats.

2. Els vehicles de tres rodes i quadricicles, no poden estacionar als llocs habilitats per a ciclomotors i motocicletes.

3. Es prohibeix l'estacionament i parada de motocicletes i ciclomotors, vehicles de tres rodes i quadricicles en les voreres, passeig, places, rambles, vorals, refugis centrals i altres espais destinats als vianants.

## **Capítol VI: Retirada i immobilització de vehicles**

### **Article 20. Retirada de vehicles**

L'ajuntament pot retirar de les vies i traslladar-lo a un dipòsit destinat a aquesta finalitat, el vehicle que es trobi en alguna de les circumstàncies següents:

1. Quan constitueixi perill, quan causi destorb greu a la circulació o al funcionament d'algun servei públic, quan causi deteriorament del patrimoni públic.

2. En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.

3. Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del mateix vehicle.

4. Quan, havent estat immobilitzat, d'acord amb allò que disposa l'article 67.1, paràgraf tercer del RDL 339/1990, de 2 de març, modificada per Llei 18/2009, de 23 de novembre, l'infractor persistís en la seva negativa de dipositar l'import de la multa o garantir-ne el pagament.

5. Quan estigui estacionat en carrils bici i carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o al servei de determinats usuaris.

6. Quan persisteixin durant més de 24 hores les causes que van fer immobilitzar un vehicle per infringir una norma de trànsit, seguretat viària o de transports, o fins que no es pugui conèixer la identitat de l'infractor o titular.

7. Quan es vulgui garantir la seguretat d'un vehicle o del contingut del seu interior.

8. Quan es pugui presumir el seu abandonament i ser considerat vehicle abandonat o residu segons la regulació establerta al Decret 217/1999, de 27 de juliol, sobre la gestió dels vehicles fora d'ús.

### **Article 21. Vehicles la situació dels quals causa perill, destorb o deteriorament del patrimoni públic**

Es considera que un vehicle està en les circumstàncies determinades a l'apartat 1 de l'article anterior i, per tant, està justificat retirar-lo:

1. Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibida la parada o l'estacionament.

2. Quan estigui estacionat en doble fila sense conductor.

3. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o d'una cantonada i obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.

4. Quan estigui estacionat, en la zona de l'extrem de les illes destinada a un pas per a vianants i quan impedeixi el pas de discapacitats o en un rebaix de la vorera.

5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual degudament autoritzat i senyalitzat, de manera que impedeixi o dificulti el pas d'entrada o de sortida d'un vehicle en el moment que ho vol fer.

6. Quan essent un vehicle no autoritzat reglamentàriament per fer transport de mercaderies, estigui estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega durant les hores de la seva utilització, o quan essent un vehicle autoritzat segons l'article 35 d'aquesta Ordenança, infringeixi les normes d'utilització d'aquestes zones.
7. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.
8. Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.
9. Quan estigui estacionat al davant de les sortides d'emergència, degudament senyalitzades, de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que se'n celebren.
10. Quan estigui estacionat en una reserva per a discapacitats.
11. Quan estigui estacionat damunt d'una vorera, andana, passeig, voral, parc, zona ajardinada o d'ús exclusiu per a vianants, o dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és parcial com total.
12. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via, encara que siguin provisionals.
13. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
14. Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra.
15. Quan obstrueixi totalment o parcial l'entrada o sortida d'un immoble als seus habitants o als usuaris d'un aparcament autoritzat.
16. Quan estigui estacionat en lloc prohibit en via declarada d'atenció preferent, o amb una altra denominació d'igual caràcter, per disposició municipal.
17. Quan estigui estacionat a la calçada, fora dels llocs permesos.
18. Quan estigui estacionat en una zona de vianants fora de les hores permeses, llevat de casos expressament autoritzats.
19. Quan estigui estacionat en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic autoritzat i senyalitzat amb anel·lació suficient.
20. Quan obstaculitzi la neteja, reparació o senyalització de la via pública.
21. Quan les motocicletes i ciclomotors estacionin incorrectament sobre les voreres.
22. Quan es dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.
23. Quan estigui estacionat en un mateix lloc més d'un mes consecutiu i presenti desperfectes o indicis que facin presumible que es troba en situació d'abandonament.

#### **Article 22. Retirada de vehicles per causa de necessitat**

En cas d'emergència o necessitat, l'ajuntament pot retirar vehicles de les vies, encara que no estiguin en situació d'infracció. Aquests trasllats no comportaran cap mena de despesa al titular del vehicle.

#### **Article 23. Definició de vehicle abandonat**

Un vehicle abandonat és aquell vehicle del qual es presumeix racionalment l'abandonament en els casos següents:

1. Quan transcorrin més de dos mesos des que el vehicle hagi estat ingressat en un dipòsit de vehicles després que l'ajuntament l'hagi retirat de la via pública.
2. Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible que es desplaci pels seus propis mitjans, o que li faltin les plaques de matriculació.

#### **Article 24. Gestió de vehicles abandonats**

1. Els vehicles abandonats del supòsit recollit a l'apartat 2 de l'article anterior seran retirats i ingressats en un dipòsit de vehicles.
2. Als titulars dels vehicles abandonats descrits en els dos supòsits de l'article anterior, se'ls requerirà que en el termini màxim de 20 dies retirin el vehicles del dipòsit, amb l'avertiment que en cas contrari es tractaran com a residus sòlids urbans.
3. Transcorreguts 20 dies de la notificació sense que el vehicle hagi estat retirat, es lliurarà a un gestor autoritzat perquè el desballesti i es donarà de baixa d'ofici del registre de vehicles de la Prefectura Central de Trànsit tal com preveu la normativa vigent.
4. Les despeses derivades de les actuacions descrites en els punts anteriors seran a càrrec del titular.

#### **Article 25. Suspensió de la retirada**

La retirada d'un vehicle se suspendrà immediatament, si abans que la grua hagi iniciat la marxa amb el vehicle enganxat, el conductor compareix i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava, sense perjudici de l'abonament de la taxa corresponent. La suspensió de la retirada del vehicle quan aquest no hagi estat prèviament enganxat, produirà l'absència d'acreditació de la taxa, però mantindrà la denúncia per la infracció. En canvi, l'acreditació i l'efectivitat de la taxa per retirada, es mantindran en el supòsit que les al·legacions efectuades pel denunciat produeixin la condonació o reducció de la multa que consta en el butlletí de denúncia.

#### **Article 26. Despeses de la retirada**

Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada o enganxament del vehicle i la seva estada al dipòsit de vehicles seran a compte del titular. La recuperació del vehicle només podrà fer-la el titular o persona autoritzada pel titular, previ pagament o constitució de garantia de l'import de la despesa liquidada. Es considerarà una persona autoritzada pel titular quan pagui la taxa, aporti els elements per posar en marxa el vehicle i acrediti la seva identitat i el seu domicili amb qualsevol document de caràcter públic i oficial en vigor en què constin aquestes dades i la imatge de la persona.

#### **Article 27. Immobilització de vehicles**

1. L'ajuntament pot immobilitzar els vehicles que es trobin en els supòsits següents:
  - a) Quan el seu conductor es negui a sotmetre's a les proves per a la detecció de l'alcoholèmia, del consum de psicotròpics, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de la prova hagi estat positiu.
  - b) Quan el vehicle superi els nivells de soroll, fums i gasos permesos per circular per les vies de la ciutat.
  - c) Quan el vehicle no porti instal·lats els cinturons i altres elements de seguretat obligatoris, i quan el conductor o l'ocupant de les motocicletes o ciclomotors circulin sense el casc reglamentari.

d) Quan el conductor no justifiqui que té el corresponent permís o llicència de conducció o aquests documents no siguin vàlids.

e) Quan el conductor d'un vehicle a motor no tingui el permís de circulació, o un ciclomotor la llicència de circulació, i no acrediti suficientment la seva identitat i domicili.

f) Quan el conductor reconegui que no té l'assegurança obligatòria o es comprovi aquest fet per qualsevol mitjà.

g) Quan el conductor denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i es negui disposar l'import de la sanció o garantir-ne el pagament per qualsevol mitjà admès en dret.

h) Quan el vehicle estigui irregularment estacionat sobre la vorera o en zona de càrrega i descàrrega i es desaconselli retirar-lo per raons de seguretat o per manca de mitjans.

i) Fins que s'aconsegueixi la identificació del conductor quan un vehicle no tingui el comprovant que l'autoritza a estacionar en el llocs habilitats com d'estacionament amb limitació horària, o quan excedeixi l'autorització concedida.

2. La immobilització dels vehicles es practicarà en el carrer, si hi és permès l'estacionament i no representa cap risc per a la seguretat del propi vehicle, o la de les persones o béns. Quan no sigui possible la immobilització en el carrer, o quan es consideri que no es garanteix l'efectiva immobilització del vehicle a la via pública, es practicarà en el dipòsit de vehicles, i les despeses de trasllat i estada aniran a càrrec del titular del vehicle.

3. Les despeses generades per portar a terme la immobilització aniran a càrrec del titular del vehicle. Aquestes estaran regulades en la corresponent ordenança fiscal.

La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.

## **Capítol VII: Zones de vianants**

### **Article 28. Establiment de zones de vianants**

L'alcaldia o qualsevol altre òrgan competent de l'ajuntament podrà establir zones de vianants en determinades àrees de la vila, en les quals es restringirà totalment o parcial la circulació i l'estacionament de vehicles. Aquestes zones es determinaran prèvia consulta a les organitzacions representatives dels interessos veïnals, comercials i de serveis de la zona.

### **Article 29. Senyalització**

Les zones de vianants estaran senyalitzades a totes les entrades, sense perjudici que l'ajuntament hi instal·li elements mòbils (pilonos, barreres o tanques practicables) que impedeixin o restringeixin l'accés i la circulació de vehicles.

### **Article 30. Condicions de circulació**

En les zones de vianants es podran establir les següents regulacions:

1. En les zones de vianants es podrà prohibir la circulació i estacionament amb caràcter permanent o únicament per a unes determinades hores del dia o uns determinats dies, i podrà afectar totes les vies de la zona delimitada o només una part.

2. En les zones de vianants es podrà restringir les condicions d'accés per manca d'espai per estacionar els vehicles o pel caràcter comercial de la zona. Es tindran en consideració les peticions quan estiguin justificades per circumstàncies especials i d'interès general, i quan la corporació ho consideri oportú.

3. Per regular l'accés o estacionament en zones de vianants es podrà exigir la col·locació en els vehicles d'un distintiu. Els vehicles que tinguin parabrisa l'hauran de portar a la part inferior esquerra i haurà de ser visible des de l'exterior.

4. Els vehicles autoritzats no poden sobrepassar la velocitat màxima de 20 km/h, però l'han d'adaptar a la dels vianants.

5. Els vehicles només poden estacionar en els llocs habilitats a aquest efecte.

6. En l'espai destinat al trànsit de vehicles de les zones de vianants, s'admet la circulació de bicicletes, de patins, patinets i monopatinos o aparells similars, amb les limitacions establertes en aquesta Ordenança.

### **Article 31. Excepcions a les limitacions**

Les limitacions de circulació i estacionament que s'estableixin en les zones de vianants no afectaran els següents vehicles:

1. Els dels servei d'extinció d'incendis i salvament, els de policia, les ambulàncies i tots aquells que siguin inherents a la prestació de serveis públics.

2. Els que traslladin malalts amb domicili dins la zona.

3. Els que entrin o surtin de garatges i aparcaments autoritzats.

4. Els conduïts per persones discapacitades, o que les transportin, que es dirigeixin a l'interior de la zona o en surtin.

### **Article 32. Zones de prioritat invertida i zones trenta**

L'ajuntament podrà establir zones on les condicions de la circulació de vehicles quedin restringides a favor de la circulació dels vianants. Les bicicletes, els patins i els patinets gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants.

Tanmateix podrà senyalitzar determinats carrers, que per les seves peculiaritats hagin de ser de trànsit pacificat, com a zones trenta.

## **Capítol VIII: Càrrega i descàrrega de mercaderies**

### **Article 33. Definició de mercaderies**

En aquesta Ordenança s'entenen com a mercaderies els productes o eines que són objecte de trànsit comercial o suport de serveis.

### **Article 34. Espais destinats a la càrrega i descàrrega**

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha de fer a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades. L'obertura de nous locals d'aquesta classe la superfície, finalitat i situació dels quals permeti presumir racionalment que s'hi hauran de fer habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, es podrà subordinar al fet que els titulars reservin l'espai interior suficient per desenvolupar-hi aquestes operacions.

2. L'òrgan competent de l'ajuntament podrà determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega perquè els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin carregar i descarregar quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin fer-ho al seu interior. La utilització de les zones de càrrega i descàrrega està únicament reservada a l'estacionament de vehicles autoritzats per fer transport de mercaderies, de vehicles comercials o d'indústries, visualment identificats que carreguin o descarreguin mercaderies relacionades amb la seva activitat. La durada màxima d'estacionament autoritzat serà la indicada al senyal corresponent.

3. Fora de les zones reservades a què es refereix el punt anterior, únicament es permet la càrrega i descàrrega en els dies, hores i llocs que s'autoritzi.

#### **Article 35. Prohibicions**

1. Els vehicles que carreguen o descarreguen no poden fer-ho en doble fila, ni en els llocs on amb caràcter general estigui prohibida la parada o es dificulti la circulació de vehicles o vianants. Cal disposar de llicència municipal per dur a terme aquesta activitat fora de les zones establertes de càrrega i descàrrega quan aquestes operacions entorpeixin el trànsit de vehicles o vianants.

2. Les operacions de càrrega i descàrrega tampoc es poden fer a les zones en què el paviment està senyalitzat amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és total com parcial.

#### **Article 36. Prohibició d'emmagatzemar a la via**

Les mercaderies que es carreguen i descarreguen s'han de traslladar directament de l'immoble al vehicle i viceversa, i no es poden emmagatzemar temporalment a la via pública.

#### **Article 37. Sorolls**

Les operacions de càrrega i descàrrega s'han de realitzar amb les degudes precaucions per evitar molèsties i/o sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera.

#### **Article 38. Horari**

Llevat que es disposi de llicència municipal, no es permeten les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies els festius ni des de les 10 del vespre fins a les 7 del matí dels dies feiners.

#### **Article 39. Mitjans**

Les mercaderies s'han de carregar i descarregar pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris i el personal suficient per agilitar l'operació i procurant no dificultar la circulació ni de vianants ni de vehicles.

### **Capítol IX: Mesures generals de circulació**

#### **Article 40. Velocitat dels vehicles**

1. Els conductors han de respectar els límits de velocitat establerts i han de tenir en compte, a més, les seves pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, del vehicle i de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació, la presència de vianants i, en general, les circumstàncies que hi hagi en cada moment, i hauran d'adequar la velocitat i la conducció a aquestes circumstàncies a fi d'evitar qualsevol situació de risc.

2. La velocitat màxima que han de respectar els vehicles que circulen per les vies en zona urbana és la que indiqui la senyalització corresponent a cada via. Amb caràcter general i a falta de senyalització específica, la velocitat màxima serà de 50 quilòmetres per hora, llevat dels vehicles de matèries perilloses que han de circular com a màxim a 40 quilòmetres per hora, i els cicles i els ciclomotors com a màxim a 45 quilòmetres per hora.

3. La velocitat màxima que han de respectar els vehicles que circulen per les vies fora de poblats és la que correspongui a la senyalització específica, a les característiques del tram de la via, o a les circumstàncies personals dels conductors o dels vehicles.

4. Es podrà rebaixar la velocitat màxima permesa en la zona urbana que es determini, i s'haurà d'indicar mitjançant senyalització específica.

5. No es pot entorpir la marxa normal d'un altre vehicle circulant, sense causa justificada, a una velocitat anormalment reduïda. A les vies en zona urbana el límit mínim de velocitat és la meitat de la velocitat genèrica o de l'específica, llevat casos de transports especials o quan les circumstàncies del trànsit impedeixin el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació.

#### **Article 41. Element de moderació de la velocitat**

L'ajuntament podrà instal·lar a la calçada de les vies urbanes, sistemes constructius de moderació de velocitat, consistents en bandes de limitació de velocitat, badens, passos elevats de vianants o canvis de nivell del ferm d'acord amb les especificacions tècniques que es determinin.

#### **Article 42. Motocicletes i ciclomotors**

1. Per poder circular per les vies públiques els ciclomotors han d'estar inscrits en el registre oficial corresponent segons la normativa vigent. Els ciclomotors no inscrits, o inscrits incorrectament, podran ser immobilitzats i ingressats en un dipòsit de vehicles fins que se'n regularitzi la situació, independentment de la sanció administrativa corresponent.

2. Sempre que n'hi hagi i siguin transitables, els ciclomotors hauran de circular pels vorals de les vies públiques.

3. Les motocicletes i els ciclomotors no poden produir sorolls amb acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales.

#### **Article 43. Cicles i bicicletes**

1. Els cicles i bicicletes no podran circular per les voreres, andanes i passeigs, llevat que hi hagi un carril especialment reservat a aquesta finalitat.

2. Els únics vehicles autoritzats per circular pel carril bici són els cicles i les bicicletes.

3. Els conductors de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles de motor:

a) Quan circulin per un carril bici, un pas per a ciclistes o un voral degudament autoritzat per a l'ús exclusiu de conductors de bicicletes.

b) Quan per entrar en una altra via el vehicle de motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi un ciclista a prop.

En tots els altres supòsits hi seran aplicables les normes generals sobre prioritat de pas entre vehicles.

4. Si n'hi ha, han de circular pels carrils bici, o pels vorals; si no, per la calçada.

5. Els ciclistes hauran de respectar la preferència de pas dels vianants que travessin el carril.

6. En els parcs públics i zones de vianants, han de circular pels camins indicats o carril bici. Si no n'hi ha, poden circular-hi, excepte en moments d'aglomeració de vianants. Els ciclistes han d'adequar la velocitat a la dels vianants, i en qualsevol cas, els vianants tindran preferència. Han de tenir especial precaució a la sortida de vianants des de l'interior d'immobles, en les cantonades sense visibilitat, i en els llocs amb presència de menors i zones de jocs. S'han d'abstenir de fer ziga-zagues o qualsevol altra maniobra que pugui afectar la seguretat dels vianants.

7. Es prohibeix la circulació en paral·lel de més de dues bicicletes.

#### **Article 44. Vehicles blindats de transport de cabals**

Els vehicles blindats de transport de cabals poden efectuar parades per carregar i descarregar en llocs prohibits sempre que no dificultin greument la circulació de vehicles i no obstrueixin els passos de vianants o les adaptacions a les voreres per a discapacitats i/o ciclistes.

#### **Article 45. Permisos especials per circular**

1. No es permet la circulació de vehicles de massa, dimensió i pressió sobre el paviment superiors a les establertes en les disposicions reglamentàries sense autorització municipal per circular per les vies públiques de la vila. Aquestes autoritzacions poden ser per a un nombre limitat de circulacions o per a un termini determinat. Les sol·licituds urgents d'aquests tipus d'autoritzacions les atindrà directament la Guàrdia Municipal.

2. No es permet la circulació per les vies públiques de la vila dels vehicles especials denominats trens turístics, constituïts per un vehicle tractor i un o diversos remolcs, concebuts i construïts per al transport de persones amb fins turístics o lúdics sense autorització municipal, on hi haurà de constar el recorregut a realitzar, parades, horari, velocitat màxima limitada i totes les limitacions que es considerin necessàries per garantir la seguretat.

### **Capítol X: Usos restringits a la via pública**

#### **Article 46. Limitacions**

1. A les zones reservades al trànsit de vianants i de vehicles, tret d'actes autoritzats, no es permeten els jocs, les diversions o les activitats que puguin representar un perill per als transeünts o, fins i tot, per als mateixos que els practiquin.

2. La circulació dels patins, patinets, monopatins i altres aparells similars s'han d'atendre a les prescripcions següents:

a) No poden circular per la calçada.

b) Sempre que no hi hagi aglomeració de vianants, poden circular per les zones degudament autoritzades o pels parcs públics, passeigs, places i zones de vianants, amb precaució i adequant la seva velocitat a la dels vianants. Els menors de 12 anys han d'anar acompanyats de persones majors d'edat.

c) No poden ser arrossegats per un altre vehicle.

3. La normativa vigent regularà els usos de la via pública derivats de l'activitat de proves esportives que discorren pel nucli urbà.

### **Capítol XI: Circulació de vehicles pesants i de mercaderies perilloses**

#### **Article 47. Circulació de vehicles pesants**

1. Es prohibeix la circulació de vehicles pesants amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a les 12 tones, de les 0 a les 24 hores, per les vies urbanes del municipi de Collbató.

2. S'exceptua d'aquesta prohibició:

a) Els vehicles d'una MMA superior a 12 tones de transport destinat a subministrament o treballs en obres i excepcionalment, prèvia autorització, els que es dirigeixen a punts de l'interior del municipi per efectuar operacions necessàries de càrrega i descàrrega pròpies de la seva activitat.

b) Els vehicles d'una MMA superior a 12 tones que circulin pels polígons industrials.

3. En totes les vies urbanes del municipi de Collbató, es prohibeix el transport de mercaderies perilloses, explosives o inflamables en trànsit, així com el transport de més de 3.000 litres de productes contaminants de l'aigua.

Es permet l'accés a la zona no corresponent a l'illa de vianants dels vehicles pesants, cisternes o contenidors cisternes que transportin matèries perilloses destinades al proveïment d'estacions de servei o gasolineres, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i de sortida i els horaris estipulats per a cada estació de servei per descarregar parcialment o total la seva càrrega. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'alcaldia, a proposta de la Guàrdia municipal.

Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per al repartiment a domicili de consumidors de gasos líquids d'ús domèstic i de gas-oil per a calefacció.

Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per a la descàrrega parcial o total de gasos i productes necessaris per al funcionament de centres sanitaris, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i sortida i els horaris estipulats per a cada centre. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'Alcaldia.

4. Els vehicles pesants amb una MMA superior a 12 tones que tinguin la circulació autoritzada amb destinació o origen a punts determinats o a polígons industrials del terme municipal de collbató hauran de seguir necessàriament els itineraris d'entrada i sortida i els horaris que es determinin per decret d'Alcaldia.

#### **Article 48. Estacionament de vehicles pesants**

1. Dins el terme municipal de Collbató no es permet l'estacionament de vehicles amb una MMA superior a 3,5 tones, així com tampoc remolcs, semiremolcs, vehicles articulats, camions tractor, caravanes, llevat en els espais especialment autoritzats.

2. Els espais d'estacionament autoritzat per als vehicles esmentats a l'apartat anterior, s'establiran mitjançant acord de l'òrgan competent.

### **TÍTOL III: INFRACCIONS I SANCIONS**

#### **Capítol I: Tipificació de les infraccions**

##### **Article 49. Quadre d'infraccions i sancions**

Les accions u omissions contraries a aquesta Ordenança es consideraran infraccions administratives. Seran sancionades d'acord amb allò que s'estableix en el quadre annex, el qual conté, per altra banda, la corresponent classificació de les infraccions en lleus, greus i molt greus.

Serà d'aplicació la classificació de la gravetat de les infraccions continguda en les normes dictades per altres administracions territorials quan els corresponents tipus siguin aplicables al terme municipal de Collbató

##### **Article 50. Sancions**

1. Les infraccions lleus comportaran sancions de fins a 90 euros, les greus d'entre 91 i 300 euros, i les molt greus d'entre 301 i 600 euros, d'acord amb el que estableix el Reial Decret Legislatiu 339/1990, modificada per Llei 18/2009, de 23 de novembre i legislació concordant. La tipificació concreta dels imports de cada infracció, s'estableix a l'annex d'aquesta Ordenança.

2. Quan els fets denunciats puguin comportar, a més de la multa, la suspensió del permís o llicència de conduir, o retirada de punts, aquesta circumstància es farà constar durant la

tramitació de l'expedient sancionador i se'n donarà testimoni a l'organisme competent, un cop la sanció sigui ferma.

**3.** Les infraccions podran beneficiar-se d'un descompte del 50% de l'import de la multa sobre la quantia corresponent que s'hagi consignat correctament en la butlleta de la denúncia per l'agent, o, en el seu defecte, en la notificació posterior de la referida denúncia expedida dins de la fase d'instrucció de l'expedient sancionador.

Les condicions, termini i efectes de l'abonament de les multes amb la reducció indicada serà l'establert al Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, modificat per Llei 18/2009, de 23 de novembre pel qual s'aprova el Text articulat de la Llei sobre Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, o norma que el substitueixi. Així, l'abonament anticipat amb la reducció assenyalada implica la renúncia a formular al·legacions i la terminació del procediment sense necessitat de dictar resolució expressa (excepte en els supòsits en què fos procedent la suspensió del permís o llicència de conduir) i això, sense perjudici, d'interposar el recurs corresponent.

**4.** La bonificació que en cada moment s'estableixi en la normativa estatal, que en l'actualitat és del 50% envers la quantitat fixada correctament en el butlletí de denúncia per l'agent, o en el seu defecte, en la notificació cursada per l'instructor, sempre que el pagament s'efectuï dins dels 30 dies naturals següents a aquell en què es practiqui la notificació, serà aplicable a les infraccions greus i molt greus.

L'abonament anticipat amb la reducció assenyalada implica la renúncia a formular al·legacions i la terminació del procediment sense necessitat de dictar resolució expressa (excepte que procedeixi imposar la suspensió del permís o llicència de conduir) i sense perjudici, d'interposar el recurs corresponent.

## **Capítol II: Infraccions de preceptes continguts en normativa dictada per altres administracions territorials.**

### **Article 51. Tipificació i sanció**

Les infraccions contingudes en el Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació comeses dins de l'àmbit d'aplicació de la present ordenança seran sancionades d'acord amb l'apartat 3r del quadre d'infraccions del present text. Així mateix, les infraccions contingudes en el Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el Text articulat de la Llei sobre Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, modificada per Llei 18/2009, de 23 de novembre es sancionaran d'acord amb l'apartat 2n del quadre d'infraccions annex a la present ordenança.

Les noves infraccions que s'incorporin en les normes dictades per altres administracions territorials, de jerarquia superior al present reglament, i que afectin a les vies que són objecte de regulació en la present ordenança seran directament aplicables al municipi de Collbató. Per aquests supòsits, els imports que correspondran a les multes seran els indicats seguidament, atenent a la gravetat de la infracció:

- a) Infraccions lleus: fins a 100 euros
- b) Infraccions greus: 200 euros
- c) Infraccions molt greus: 500 euros

La resta de conseqüències que es puguin derivar de les infraccions previstes en aquells textos seran les que en ells s'indiquin (suspensió llicència o permís de conduir i pèrdua de punts).

La imposició de sancions per infraccions que comportin la pèrdua de punts determinarà la comunicació per part de l'ajuntament, o altre organisme expressament delegat a aquests efectes, a la Prefectura provincial de trànsit de la corresponent infracció, un cop la sanció hagi adquirit fermesa. Aquest organisme procedirà a la detracció dels punts indicats a cada sanció segons el quadre annex, quan sigui escaient.

La imposició de sancions per infraccions que comportin, proposta de suspensió del permís o llicència per conduir, comportarà així mateix la comunicació per part de l'ajuntament, u organisme expressament delegat, a la Prefectura provincial de trànsit de la corresponent infracció, un cop la sanció hagi adquirit fermesa i als efectes escaients.

### **Capítol III: Procediment sancionador**

#### **Article 52. Normativa aplicable**

El procediment sancionador es regirà per les següents normes:

Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el Text articulat de la Llei sobre Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, modificat per Llei 18/2009, de 23 de novembre o norma que el substitueixi

Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, o normativa que el substitueixi.

De forma complementària seran d'aplicació els principis continguts en la Llei 30/1992, de 26 de novembre, reguladora del Règim Jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

#### **Article 53. Competència**

La competència per a la imposició de sancions per actuacions que contravinguin les normes contingudes en aquesta Ordenança i la resta de la normativa de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, correspon a l'alcalde/ssa de l'Ajuntament de Collbató, qui podrà delegar aquesta competència en algun altre membre de la corporació.

A banda de la imposició de la sanció i resta de mesures previstes en els quadres annexes, l'ajuntament podrà adoptar les mesures que siguin escaients per a la restauració de la realitat física alterada i de l'ordre jurídic infringit, amb l'execució subsidiària a càrrec de l'infractor i l'exacció de les taxes o preus públics meritats.

#### **Article 54. Òrgan instructor**

La instrucció dels procediments sancionadors derivades de les infraccions contingudes en la present ordenança correspondrà a la persona nomenada a aquests efectes per l'Alcalde/ssa.

#### **DISPOSICIÓ ADDICIONAL**

Les infraccions corresponents a normes sobre trànsit, circulació de vehicles a motor, seguretat viària, recollides en el Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, segons modificació donada per llei 18/2009, de 23 de novembre, que no estiguin recollides en la present ordenança quan hagin estat comeses en vies de titularitat municipal, o en terrenys de titularitat privada, situats dins del terme municipal de Collbató, que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, seran sancionades per l'alcalde o regidor delegat, sempre i quan aquesta competència no estigui expressament atribuïda a una altra administració.

En tot allò no regulat en aquesta ordenança, serà aplicable l'establert al Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, segons modificació donada per llei 18/2009, de 23 de novembre, Text articulat de la Llei sobre Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial i legislació concordant.

#### **DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA**

Resten derogades les anteriors disposicions municipals que s'oposin a aquesta ordenança, en especial l'Ordenança Reguladora de la circulació de vehicles a motor, núm. 39, excepte en els extrems a què fa referència la disposició transitòria.

**DILIGÈNCIA** per a fer constar que el Ple de la Corporació, en sessió ordinària de data

Norm	Art	Ap	Sub N°	Descripció	Import	Bo	Ex	Punts
RGC	2		1	Comportar-se l'usuari de la via de manera que es disturba indegudament la circulació	90,00 €	C	N	0
RGC	2		2	Comportar-se l'usuari de la via de manera que es causa pe rill a les persones	90,00 €	C	N	0
RGC	2		3	Comportar-se l'usuari de la via de manera que es causen molèsties innecessàries a les persones	90,00 €	C	N	0
RGC	2		4	Comportar-se l'usuari de la via de manera que es causen perjudicis a les persones	90,00 €	C	N	0
RGC	2		5	Comportar-se l'usuari de la via de manera que es causen danys als béns	90,00 €	C	N	0
RGC	4	02	1	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin disturbar la lliure circulació	70,00 €	C	N	0
RGC	4	02	2	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin disturbar la parada o l'estacionament	60,00 €	C	N	0
RGC	4	02	3	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin fer perillosa la circulació	90,00 €	C	N	0
RGC	4	02	4	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin fer perillosa la parada o l'estacionament	90,00 €	C	N	0
RGC	4	02	5	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin deteriorar les seves instal·lacions	80,00 €	C	N	0
RGC	4	02	6	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin deteriorar-la	80,00 €	C	N	0
RGC	4	02	7	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin produir efectes que modifiquin les condicions adients per circular	80,00 €	C	N	0
RGC	4	02	8	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin produir efectes que modifiquin les condicions adients per parar o estacionar	70,00 €	C	N	0

RGC	4	02	9	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin produir en les seves immediacions efectes que modifiquin les condicions adients per circular	70,00 €	C	N	0
RGC	4	02	10	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin destorbar la parada o l'estacionament (deixar vehicle a la via pública amb símptomes d'abandonament)	90,00 €	C	N	0
RGC	4	02	11	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin destorbar la parada o l'estacionament (deixar vehicle a la via pública amb símptomes d'abandonament)	90,00 €	C	N	0
RGC	4	03	1	Instal·lar a la via aparells, instal·lacions o construccions que entorpeixen la circulació	90,00 €	C	N	0
RGC	4	03	2	Realitzar a la via filmacions, enquestes o assajos que entorpeixen la circulació	90,00 €	C	N	0
RGC	5	01	1	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries per fer-lo desaparèixer com més aviat millor	80,00 €	C	N	0
RGC	5	01	2	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè pugui ser advertit per la resta d'usuaris	80,00 €	C	N	0
RGC	5	01	3	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè no dificulti la circulació	80,00 €	C	N	0
RGC	5	03	1	No senyalitzar de forma eficaç un obstacle o perill creat a la via, per avisar que hi és	80,00 €	C	N	0
RGC	5	06	1	Detenir, parar o estacionar un vehicle destinat a serveis d'urgència o assistència mecànica en lloc diferent del fixat pels agents de l'autoritat	90,00 €	C	N	0
RGC	7	01	1	Circular amb un vehicle que emet perturbacions electromagnètiques, amb uns nivells d'emissió de sorolls per damunt dels límits reglamentaris	90,00 €	C	N	0
RGC	7	01	2	Emetre gasos o fums per damunt dels límits reglamentaris	90,00 €	C	N	0
RGC	7	01	3	No col·laborar, el conductor del vehicle ressenyat, en les proves de detecció de possibles deficiències en l'emissió de perturbacions electromagnètiques, sorolls, gasos o fums	90,00 €	C	N	0
RGC	7	02	1	Circular amb expulsió lliure de gasos, sense el dispositiu silenciador d'explosions	90,00 €	C	N	0
RGC	7	02	2	Circular amb el silenciador incomplet, inadequat o deteriorat	90,00 €	C	N	0
RGC	7	02	3	Circular expulsant els gassos del motor a través d'un tub ressonador	90,00 €	C	N	0

RGC	7	02		4	Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, sense el dispositiu que evita la projecció descendent, a l'exterior, del combustible no cremat	90,00 €	C	N	0
RGC	7	02		5	Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, llençant fums que poden dificultar la visibilitat als conductors d'altres vehicles o resultar nocius	90,00 €	C	N	0
RGC	7	04		1	Emetre qualsevol contaminant a la via per un focus emissor diferent d'un vehicle de motor, per damunt dels nivells establerts	90,00 €	C	N	0
RGC	7	04		2	Instal.lar un abocador d'escombreries i residus dins de la zona d'afecció de la carretera	90,00 €	C	N	0
RGC	7	04		3	Instal.lar un abocador d'escombreries i residus dins de la zona d'afecció de la carretera, amb perill que el fum de la seva incineració arribi a la mateixa	90,00 €	C	N	0
RGC	9	01		1	Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones superior al de places autoritzades	80,00 €	C	N	0
RGC	9	01		3	No tenir, un vehicle de servei públic o autobús, la placa interior que assenjala el nombre de places	50,00 €	C	N	0
RGC	9	01		4	Transportar persones i/o equipatges de manera que se exceda la mma del vehicle	70,00 €	C	N	0
RGC	10	01		1	Transportar persones en un lloc diferent del que tenen destinat i condicionat en els vehicles	70,00 €	C	N	0
RGC	10	03		1	Portar instal.lada una protecció de la càrrega en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega destorba els seus ocupants	60,00 €	C	N	0
RGC	10	03		2	Portar instal.lada una protecció de la càrrega en un vehicle autoritzat per transportar persones i càrrega de manera que la càrrega pot danyar els ocupants en cas de ser projectada	80,00 €	C	N	0
RGC	11	01		1	No efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col.lectiu de persones, una parada tan a la vora com sigui possible del costat dret de la calçada	70,00 €	C	N	0
RGC	11	01		2	Efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col.lectiu de persones, parades i arrencades amb sacsejades o moviments bruscos	70,00 €	C	N	0
RGC	11	01		3	Realitzar, el conductor d'un vehicle de transport col.lectiu de persones, actes que el poden distreure durant la marxa del vehicle	70,00 €	C	N	0
RGC	11	01		4	No vetllar, el conductor i/o la persona encarregada d'un transport col.lectiu de persones, per la seguretat dels viatgers durant la marxa, les pujades o les baixades	70,00 €	C	N	0
RGC	11	02	A	1	Distreure, el viatger d'un vehicle de transport col.lectiu de persones, el conductor del vehicle durant la marxa	70,00 €	C	N	0

RGC	11	02	B	1	Entrar o sortir del vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col.lectiu de persones, per un lloc diferent del que hi ha destinat per fer-ho	70,00 €	C	N	0
RGC	11	02	C	1	Entrar al vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col.lectiu de persones, quan s'ha avisat que està complet	70,00 €	C	N	0
RGC	11	02	D	1	Dificultar innecessàriament el pas per llocs destinats al trànsit de persones, el viatger d'un vehicle de transport col.lectiu de persones	70,00 €	C	N	0
RGC	11	02	E	1	Portar, el viatger d'un vehicle de transport col.lectiu de persones, qualsevol animal excepte els casos autoritzats	70,00 €	C	N	0
RGC	11	02	F	1	Portar materies o objectes perillosos, el viatger d'un vehicle de transport col.lectiu de persones, en condicions diferents de les establertes per la regulació específica	90,00 €	C	N	0
RGC	11	02	G	1	Desatendre, el viatger d'un vehicle de transport col.lectiu de persones, les instruccions que, sobre el servei, donin el conductor o la persona encarregada del vehicle	90,00 €	C	N	0
RGC	12	01		1	Circular, més d'una persona, en un cicle fabricat per a una sola persona	70,00 €	C	N	0
RGC	12	01		2	Conduir un cicle transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir l'edat requerida per a fer-ho	90,00 €	C	N	0
RGC	12	01		3	Conduir un cicle transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir instal·lat un seient addicional homologat	90,00 €	C	N	0
RGC	12	02		2	Circular, el passatger d'un ciclomotor o motocicleta, sense dur una cama a cada costat del ciclomotor o motocicleta ni amb els peus recolzats als reposapeus laterals	70,00 €	C	N	0
RGC	12	02		3	Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, a l'entremig del conductor i el manillar	70,00 €	C	N	0
RGC	14	01	A	1	Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot arrossegar-se, caure sobre la via o desplaçar-se de manera perillosa a causa del seu condicionament	80,00 €	C	N	0
RGC	14	01	B	1	Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot comprometre l'estabilitat del vehicle a causa del seu condicionament	80,00 €	C	N	0
RGC	14	01	C	1	Circular amb un vehicle amb una càrrega que produeix soroll, pols o altres molèsties que es poden evitar	80,00 €	C	N	0
RGC	14	01	D	1	Circular amb vehicle amb càrrega que oculta els dispositius d'enllumenat o de senyalització lluminosa, les plaques o els distintius obligatoris o advertències manuals del conductor	90,00 €	C	N	0
RGC	14	02		1	Circular amb un vehicle sense portar cobertes, totalment i eficaçment, les matèries que produeixen pols o que poden caure	90,00 €	C	N	0

RGC	15	02	1	Circular amb un vehicle destinat al transport de mercaderies, la càrrega indivisible del qual sobresurt dels límits reglamentaris	80,00 €	C	N	0
RGC	15	03	1	Circular amb un vehicle, no destinat al transport de mercaderies, la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris	80,00 €	C	N	0
RGC	15	04	1	Circular amb un vehicle d'amplada inferior a 1 metre la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris	80,00 €	C	N	0
RGC	15	05	1	No protegir la càrrega que sobresurt per evitar danys o perills als altres usuaris	80,00 €	C	N	0
RGC	15	06	1	No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurt en un vehicle destinat al transport de mercaderies	70,00 €	C	N	0
RGC	16		1	Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega	80,00 €	C	N	0
RGC	16		2	Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega ocasionant perill o perturbacions greus al trànsit d'altres usuaris	70,00 €	C	N	0
RGC	16	A	1	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions sobre la parada i l'estacionament	70,00 €	C	N	0
RGC	16	A	2	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions de les autoritats municipals sobre hores i llocs adequats	70,00 €	C	N	0
RGC	16	B	1	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense fer-ho, essent possible, pel costat del vehicle més proper al costat de la calçada	60,00 €	C	N	0
RGC	16	C	1	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense mitjans suficients per aconseguir la màxima celeritat	60,00 €	C	N	0
RGC	16	C	2	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega de manera que es produeixen sorolls o molèsties innecessaris	70,00 €	C	N	0
RGC	16	C	3	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega de manera que es diposita la mercaderia a la calçada, al voral o a la zona de vianants	60,00 €	C	N	0
RGC	17	01	1	Conduir sense la precaució necessària davant la proximitat d'altres usuaris de la via	70,00 €	C	N	0
RGC	17	01	2	Conduir sense especial precaució davant la proximitat de nens, persones de la tercera edat, invidents o amb disminució	70,00 €	C	N	0
RGC	18	01	2	Conduir un vehicle sense mantenir la pròpia llibertat de moviments	80,00 €	C	N	0

RGC	18	01	3	Conduir un vehicle sense mantenir el camp necessari de visió	80,00 €	C	N	0
RGC	18	01	4	Conduir un vehicle sense mantenir l'atenció permanent a la conducció	80,00 €	C	N	0
RGC	18	01	5	Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada o sense fer-la mantenir als passatgers, o col.locant els objectes o els animals de manera que interfereixen la conducció	80,00 €	C	N	0
RGC	26	01	1	No procedir, el personal sanitari, a l'obtenció de mostres per a la detecció d'alcohol	90,00 €	C	N	0
RGC	26	01	2	No remetre al laboratori corresponent, el personal sanitari, les mostres obtingudes per a la detecció d'alcohol	90,00 €	C	N	0
RGC	26	01	3	No donar compte a l'autoritat corresponent, el personal sanitari, del resultat de les proves efectuades per a la detecció d'alcohol	90,00 €	C	N	0
RGC	26	01	4	Comunicar, el personal sanitari, les dades relatives a l'obtenció de mostres de forma inadequada o incompleta	90,00 €	C	N	0
RGC	29	01	1	Circular per una via de doble sentit de la circulació, sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la calçada, per permetre creuar amb seguretat un altre vehicle	80,00 €	C	N	0
RGC	36	01	1	Circular per la calçada amb un ciclomotor, ocupant més calçada que no cal, quan el voral no és transitable	90,00 €	C	N	0
RGC	69		1	No detenir el vehicle davant les indicacions lluminoses emeses per un vehicle policial en servei d'urgència	80,00 €	C	N	0
RGC	69		2	No obeir, el conductor del vehicle, les indicacions emeses per l'agent de l'autoritat en servei d'urgència	80,00 €	C	N	0
RGC	69	01	2	No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circula en servei d'urgència, després de percebre els senyals que anuncien la seva proximitat	90,00 €	C	N	0
RGC	72	03	1	Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar òpticament la maniobra	60,00 €	C	N	0
RGC	73	01	1	No facilitar la incorporació a la circulació d'altres vehicles	70,00 €	C	N	0
RGC	73	01	2	No facilitar a un vehicle de transport col.lectiu de viatgers la incorporació a la circulació des d'una parada senyalitzada	60,00 €	C	N	0
RGC	73	02	1	En poblat, no facilitar la incorporació a la circulació a un vehicle de transport col.lectiu de viatgers des d'una parada senyalitzada	60,00 €	C	N	0

RGC	90	02		2	Estacionar el vehicle al costat esquerre de la calçada en relació amb el sentit de la seva marxa en via urbana de doble sentit	60,00 €	C	N	0
RGC	91	02	L	1	Parar el vehicle al mig de la calçada	60,00 €	C	N	0
RGC	92	01		1	Parar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada.	60,00 €	C	N	0
RGC	92	01		2	Estacionar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada.	80,00 €	C	N	0
RGC	92	02		1	Parar el vehicle de manera que no permet la millor utilització de l'espai disponible que queda.	60,00 €	C	N	0
RGC	92	02		2	Estacionar el vehicle de manera que no permet la millor utilització de l'espai disponible que queda.	80,00 €	C	N	0
RGC	92	03		1	Abandonar el seu lloc, el conductor d'un vehicle, sense adoptar les mesures reglamentàries per evitar que el vehicle es posi en moviment.	80,00 €	C	N	0
RGC	94	01	B	2	Parar el vehicle en pas reservat a ciclistes	60,00 €	C	N	0
RGC	94	01	C	1	Parar el vehicle en carril reservat exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris	60,00 €	C	N	0
RGC	94	01	C	3	Parar en part de la via reservada exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris	60,00 €	C	N	0
RGC	94	01	H	3	Parar el vehicle en carril reservat per a les bicicletes	60,00 €	C	N	0
RGC	94	01	J	1	Parar el vehicle en una zona senyalitzada per a l'ús exclusiu de minusvàlids	60,00 €	C	N	0
RGC	94	02	A	4	Estacionar el vehicle en pas de ciclistes	90,00 €	C	N	0
RGC	94	02	A	9	Estacionar el vehicle en carril reservat per a les bicicletes	90,00 €	C	N	0
RGC	94	02	A	10	Estacionar el vehicle en carril reservat exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris	90,00 €	C	N	0
RGC	94	02	A	15	Estacionar en part de la via reservada per a la circulació o per al servei de determinats usuaris	90,00 €	C	N	0

RGC	94	02	B	1	Estacionar en el lloc habilitat per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que l'autoritza	90,00 €	C	N	0
RGC	94	02	B	2	Estacionar en el lloc habilitat com d'estacionament amb limitació horària, excedint el temps màxim permès per l'ordenança municipal	60,00 €	C	N	0
RGC	94	02	C	1	Estacionar el vehicle en zona senyalitzada per a càrrega i descàrrega	60,00 €	C	N	0
RGC	94	02	D	1	Estacionar el vehicle en zona senyalitzada per a l'ús exclusiu de minusvàlids	60,00 €	C	N	0
RGC	94	02	E	1	Estacionar sobre la vorera	90,00 €	C	N	0
RGC	94	02	E	2	Estacionar a les zones destinades al pas de vianants	60,00 €	C	N	0
RGC	94	02	E	3	Estacionar el vehicle parcialment sobre la vorera	90,00 €	C	N	0
RGC	94	02	F	1	Estacionar davant d'un gual senyalitzat correctament	90,00 €	C	N	0
RGC	94	02	G	1	Estacionar el vehicle en doble fila	90,00 €	C	N	0
RGC	95	02		1	Travessar un pas a nivell tancat	90,00 €	C	N	0
RGC	95	02		2	No detenir-se darrere el vehicle que el precedeix al carril corresponent fins tenir el pas lliure en arribar a un pas a nivell o a un pont mòbil tancat o en moviment.	90,00 €	C	N	0
RGC	95	06		2	Circular dins d'un túnel o d'un pas inferior sense mantenir la distància de seguretat reglamentària amb el vehicle que el precedeix.	60,00 €	C	N	0
RGC	96	01		1	Entrar en un pas a nivell quan les barreres o semibarres tanquen la via o ja estan en moviment, o quan els semàfors impedeixen el pas.	60,00 €	C	N	0
RGC	96	02		1	Entrar en un pas a nivell quan s'acosta un vehicle que circula pels rails.	60,00 €	C	N	0
RGC	96	03		1	Entrar en un túnel o en un pas inferior quan els semàfors impedeixen el pas.	90,00 €	C	N	0
RGC	97	01		1	No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pas a nivell per raons de força major, les mesures adequades per desatlojar-ne ràpidament els ocupants.	90,00 €	C	N	0

RGC	97	01	2	No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pas a nivell, les mesures per deixar el pas lliure en el mínim de temps possible.	90,00 €	C	N	0
RGC	97	01	3	No adoptar immediatament el conductor d'un vehicle totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen l'existència del vehicle detingut en el pas	90,00 €	C	N	0
RGC	97	01	4	No adoptar immediatament el conductor d'un vehicle totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen l'existència de caiguda de càrrega en pas	90,00 €	C	N	0
RGC	97	02	1	No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pont mòbil per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament als ocupants.	90,00 €	C	N	0
RGC	97	02	2	No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pont mòbil, les mesures adequades per deixar el pas lliure en el mínim temps possible.	90,00 €	C	N	0
RGC	97	02	3	No adoptar immediatament el conductor d'un vehicle totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen l'existència d'un vehicle detingut al pont	90,00 €	C	N	0
RGC	97	02	4	No adoptar immediatament el conductor d'un vehicle totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen l'existència de caiguda de càrrega al pont	90,00 €	C	N	0
RGC	97	03	1	No situar el vehicle immobilitzat el més a la dreta possible dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi, de manera que obstrueix el pas als vehicles d'emergència.	90,00 €	C	N	0
RGC	97	03	2	No apagar el motor el conductor d'un vehicle immobilitzat dins d'un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi.	90,00 €	C	N	0
RGC	97	03	3	No deixar les claus del vehicle posades i les portes obertes el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi.	60,00 €	C	N	0
RGC	97	03	4	Abandonar el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat per necessitats de la circulació en l'interior d'un túnel o d'un pas inferior.	90,00 €	C	N	0
RGC	97	03	5	No connectar el senyal d'emergència el conductor d'un vehicle immobilitzat dins d'un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació.	60,00 €	C	N	0
RGC	97	03	6	No mantenir encesos els llums de posició, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins d'un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació.	60,00 €	C	N	0
RGC	97	03	7	No apagar el motor el conductor d'un vehicle immobilitzat dins d'un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació.	60,00 €	C	N	0
RGC	97	03	8	No detenir-se, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació el més lluny possible del vehicle que el precedeix.	60,00 €	C	N	0
RGC	97	03	A 1	No apagar el motor el conductor d'un vehicle immobilitzat dins d'un túnel o un pas inferior per motius d'emergència.	60,00 €	C	N	0

RGC	97	03	A	2	No connectar el senyal d'emergència, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins d'un túnel o un pas inferior per motius d'emergència.	60,00 €	C	N	0
RGC	97	03	A	3	No mantenir encesos els llums de posició, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència.	60,00 €	C	N	0
RGC	97	03	B	1	No dirigir el vehicle immobilitzat dins d'un túnel o un pas inferior per motius d'emergència, cap a la zona reservada per a emergència quan és possible.	90,00 €	C	N	0
RGC	97	03	B	2	No situar el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència, el més a prop possible del costat dret de la calçada.	90,00 €	C	N	0
RGC	97	03	C	1	No col·locar els dispositius de pressenyalització de perill el conductor d'un vehicle immobilitzat dins d'un túnel o un pas inferior per motius d'emergència.	90,00 €	C	N	0
RGC	97	03	F	1	No sortir d'un túnel o un pas inferior, el conductor d'un vehicle avariats, quan l'avaría permet continuar la marxa del vehicle.	90,00 €	C	N	0
RGC	97	03	F	2	No immobilitzar el vehicle en una zona reservada per a emergència, el conductor d'un vehicle avariats dins un túnel o un pas inferior, quan l'avaría permet la marxa	90,00 €	C	N	0
RGC	100	02		1	Utilitzar alternativament els llums de carretera i els d'encreuament (centelleigs) amb finalitats diferents a les previstes reglamentàriament	80,00 €	C	N	0
RGC	103			1	No portar il·luminada la placa posterior de matrícula entre el vespre i l'alba	30,00 €	C	N	0
RGC	103			2	No portar il·luminada la placa posterior de matrícula en el pas per un túnel o per un pas inferior	30,00 €	C	N	0
RGC	103			3	No portar il·luminada la placa posterior de matrícula en un tram de via afectat pel senyal de túnel	30,00 €	C	N	0
RGC	103			4	No portar il·luminada la placa posterior de matrícula quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat	30,00 €	C	N	0
RGC	109	01		1	No senyalitzar amb antelació suficient la realització d'una maniobra de desplaçament lateral del vehicle	60,00 €	C	N	0
RGC	109	01		2	No senyalitzar amb antelació suficient la realització d'una maniobra de desplaçament cap enrere del vehicle	60,00 €	C	N	0
RGC	109	01		3	No senyalitzar amb antelació suficient el propòsit d'immobilitzar el vehicle	60,00 €	C	N	0
RGC	109	01		4	No senyalitzar amb antelació suficient el propòsit de frenar la marxa del vehicle de manera considerable	60,00 €	C	N	0

RGC	109	01	5	Mantenir l'advertència lluminosa després de finalitzar la maniobra de desplaçament lateral del vehicle	60,00 €	C	N	0
RGC	110	02	1	Utilitzar els senyals acústics sense motiu reglamentària ment admès	60,00 €	C	N	0
RGC	114	01	1	Circular amb les portes del vehicle obertes	90,00 €	C	N	0
RGC	114	01	2	Obrir les portes del vehicle abans de la seva completa immobilització	60,00 €	C	N	0
RGC	114	01	3	Obrir les portes del vehicle amb perill per a altres usuaris	90,00 €	C	N	0
RGC	114	01	4	Baixar del vehicle amb perill per a altres usuaris	90,00 €	C	N	0
RGC	114	02	1	Entrar o sortir del vehicle sense que aquest es trobi parat	60,00 €	C	N	0
RGC	114	03	1	Obrir o tancar les portes d'un transport col.lectiu de viatgers sense estar-hi autoritzat	60,00 €	C	N	0
RGC	115	02	1	Quedar-se detingut en un túnel o en un lloc tancat durant més de dos minuts i no aturar el motor	60,00 €	C	N	0
RGC	115	03	1	No aturar el motor del vehicle durant la càrrega de combustible	60,00 €	C	N	0
RGC	115	04	1	No apagar la ràdio del vehicle o el telèfon mòbil durant la càrrega de combustible del vehicle	60,00 €	C	N	0
RGC	121	01	2	Transitar per la calçada quan hi ha un voral practicable	30,00 €	C	N	0
RGC	121	03	1	Detenir-se un vianant a la vorera, de manera que impedeix el pas a la resta de vianants	30,00 €	C	N	0
RGC	121	04	1	Circular per la calçada amb un monopatí, patins o aparells semblants	60,00 €	C	N	0
RGC	121	04	2	Circular per la vorera o per un carrer residencial amb un monopatí, patins o aparells semblants, a una velocitat superior al pas d'una persona	30,00 €	C	N	0
RGC	121	04	3	Circular amb un monopatí, patins o aparells semblants, arrossegat per un altre vehicle	90,00 €	C	N	0

RGC	122	05	1	Transitar per la calçada sense acostar-se tant com sigui possible a la vora exterior, de manera que s'entorpeix la circulació	30,00 €	C	N	0
RGC	122	06	1	Quedar-se detingut un vianant a la calçada quan hi ha un refugi, una zona de vianants o un altre espai adequat	30,00 €	C	N	0
RGC	122	07	1	No deixar lliure la calçada un vianant, en advertir els senyals òptics i acústics de vehicles prioritaris	30,00 €	C	N	0
RGC	122	08	1	Destorbar un vianant, inútilment, als conductors dels vehicles en un carrer residencial	30,00 €	C	N	0
RGC	124	01	2	Travessar la calçada un vianant, fora del pas de vianants que hi ha amb aquesta finalitat	30,00 €	C	N	0
RGC	124	01	3	Travessar la calçada un vianant, quan els llums del semàfor permeten la circulació de vehicles	30,00 €	C	N	0
RGC	124	03	1	Travessar la calçada un vianant, sense caminar perpendicularment a l'eix de la calçada	30,00 €	C	N	0
RGC	124	03	2	Travessar la calçada un vianant, entretenint-se o detenint-se sense necessitat	60,00 €	C	N	0
RGC	124	03	3	Travessar la calçada un vianant, destorbant el pas dels altres	60,00 €	C	N	0
RGC	124	04	1	Travessar una plaça o una glorieta un vianant, per la calçada sense vorejar-la	30,00 €	C	N	0
RGC	127	02	2	Deixar animals sense custòdia en les proximitats de qualsevol classe de via quan hi ha possibilitat que l'envaeixin	90,00 €	C	N	0
RGC	130	01	1	No senyalitzar eficaçment un vehicle immobilitzat a la calçada	60,00 €	C	N	0
RGC	130	01	2	No senyalitzar eficaçment la caiguda de càrrega a la calçada	60,00 €	C	N	0
RGC	130	01	3	No adoptar, el conductor d'un vehicle immobilitzat a la calçada, les mesures necessàries perquè el vehicle sigui retirat el més aviat possible	60,00 €	C	N	0
RGC	130	01	4	No adoptar, el conductor d'un vehicle immobilitzat a la calçada, les mesures necessàries perquè la càrrega sigui retirada el més aviat possible	60,00 €	C	N	0
RGC	130	03	1	No utilitzar els dispositius de pressenyalització de perill per avisar de la presència d'un vehicle immobilitzat a la calçada	60,00 €	C	N	0

RGC	130	03	2	No utilitzar els dispositius de pressenyalització de perill per avisar de la presència de càrrega a la calçada	60,00 €	C	N	0
RGC	130	05	1	Remolcar un vehicle avariats o accidentat, per un altre vehicle no destinat a aquesta finalitat	60,00 €	C	N	0
RGC	146	A	4	Superar un vehicle la línia de detenció anterior més pròxima a un semàfor quan emet llum vermell no intermitent	60,00 €	C	N	0
RGC	146	C	1	No detenir-se el conductor d'un vehicle davant el llum groc no intermitent d'un semàfor	60,00 €	C	N	0
RGC	152		1	No obeir un senyal d'entrada prohibida per a tota classe de vehicles	90,00 €	C	N	0
RGC	152		2	No obeir el destinatari un senyal de prohibició d'entrada	90,00 €	C	N	0
RGC	152		3	No obeir un senyal d'entrada prohibida a vehicles destinats al transport de mercaderies amb mma superior a 5,5 tm	90,00 €	C	N	0
RGC	152		4	No obeir un senyal d'entrada prohibida a vehicles destinats al transport de mercaderies amb mma superior a 13,5 tm	90,00 €	C	N	0
RGC	152		6	No obeir un senyal d'entrada prohibida a vehicles destinats al transport de mercaderies amb mma superior a 3,5 tm	90,00 €	C	N	0
RGC	153		1	No obeir el destinatari un senyal de restricció de pas	90,00 €	C	N	0
RGC	153		2	No obeir un senyal de limitació de longitud	90,00 €	C	N	0
RGC	153		3	No obeir un senyal de limitació d'amplada	90,00 €	C	N	0
RGC	153		4	No obeir un senyal de limitació d'alçada	90,00 €	C	N	0
RGC	153		5	No obeir un senyal de limitació de massa	90,00 €	C	N	0
RGC	153		6	No obeir un senyal de limitació de massa per eix	90,00 €	C	N	0
RGC	153		7	No obeir un senyal de limitació de massa de prohibit circular amb vehicles amb mma superior a 3500 kg	90,00 €	C	N	0

RGC	154	1	No obeir un senyal vertical d'estacionament prohibit	90,00 €	C	N	0
RGC	154	2	No obeir un senyal vertical de gir a la dreta prohibit	90,00 €	C	N	0
RGC	154	3	No obeir un senyal vertical de gir a l'esquerra prohibit	90,00 €	C	N	0
RGC	154	4	No obeir un senyal vertical de parada i estacionament prohibits	90,00 €	C	N	0
RGC	154	5	No obeir un senyal vertical d'estacionament prohibit la primera quinzena	90,00 €	C	N	0
RGC	154	6	No obeir un senyal vertical d'estacionament prohibit la segona quinzena	90,00 €	C	N	0
RGC	154	7	No obeir un senyal vertical d'estacionament prohibit en gual	90,00 €	C	N	0
RGC	154	8	No obeir un senyal vertical de mitja volta prohibida	90,00 €	C	N	0
RGC	154	9	No obeir un senyal vertical d'estacionament prohibit els dies imparells	90,00 €	C	N	0
RGC	154	10	No obeir un senyal vertical d'estacionament prohibit els dies parells	90,00 €	C	N	0
RGC	154	11	No obeir un senyal vertical de zona d'estacionament limitat	90,00 €	C	N	0
RGC	154	12	No obeir un senyal vertical d'advertències acústiques prohibides	90,00 €	C	N	0
RGC	155	1	No obeir un senyal de sentit obligatori	90,00 €	C	N	0
RGC	155	2	No obeir el destinatari un senyal vertical d'obligació	90,00 €	C	N	0
RGC	155	3	No obeir un senyal vertical de pas obligatori	90,00 €	C	N	0
RGC	155	4	No obeir un senyal vertical d'úniques direccions permeses	90,00 €	C	N	0

RGC	155		5	No obeir un senyal vertical d'únics sentits permesos	90,00 €	C	N	0
RGC	155		6	No obeir un senyal d'intersecció de sentit giratori- obligatori	90,00 €	C	N	0
RGC	155		7	No obeir un senyal de cadenes per a la neu	90,00 €	C	N	0
RGC	159		1	No respectar un senyal d'estacionament reservat per a taxi	90,00 €	C	N	0
RGC	159		2	No respectar un senyal de carrer residencial	90,00 €	C	N	0
RGC	159		3	No respectar un senyal d'estacionament reservat per a determinada classe de vehicles	90,00 €	C	N	0
RGC	159		4	No respectar un senyal de limitació de temps d'estacionament	90,00 €	C	N	0
RGC	159		5	No obeir un senyal de zona a 30	90,00 €	C	N	0
RGC	160		1	Circular pel carril reservat al transport públic	90,00 €	C	N	0
RGC	160		2	Circular pel carril delimitat per una línia discontinua i reservat al transport públic sense efectuar cap de les maniobres permeses	90,00 €	C	N	0
RGC	160		3	Circular amb qualsevol vehicle diferent a un cicle per un carril bici o via ciclista adossada a la calçada	90,00 €	C	N	0
RGC	167	A	1	No respectar una marca blanca longitudinal contínua	90,00 €	C	N	0
RGC	167	A	2	No respectar una marca blanca longitudinal constituïda per dues línies contínues adossades	90,00 €	C	N	0
RGC	167	B	1	Circular sobre una marca blanca longitudinal discontinua	90,00 €	C	N	0
RGC	168	A	1	No respectar una marca viària transversal contínua	90,00 €	C	N	0
RGC	168	B	1	No respectar una marca viària transversal discontinua	90,00 €	C	N	0

RGC	169	D	1	No obeir l'obligació imposada per una fletxa de selecció de carrils	60,00 €	C	N	0
RGC	170	C	1	Circular per un carril o zona reservada per a determinats vehicles, senyalitzada a aquest efecte	90,00 €	C	N	0
RGC	170	F	1	No respectar una marca viària de delimitació de la forma en que els vehicles han de ser estacionats	90,00 €	C	N	0
RGC	170	F	2	No respectar una marca viària de delimitació dels llocs o zones d'estacionament	60,00 €	C	N	0
RGC	170	G	1	Entrar en una zona exclosa de la circulació (zebrejat) enmarcada per una línia contínua	90,00 €	C	N	0
RGC	171	A	1	No obeir una marca groga en "zig zag" de prohibició d'estacionament	90,00 €	C	N	0
RGC	171	B	1	No obeir una marca groga longitudinal continua de prohibició de parada	90,00 €	C	N	0
RGC	171	B	2	No obeir una marca groga longitudinal continua de prohibició d'estacionament	90,00 €	C	N	0
RGC	171	B	3	No obeir una marca groga longitudinal discontinua de prohibició d'estacionament	90,00 €	C	N	0
RGC	171	D	1	Quedar-se detingut en una quadrícula de marques grogues	90,00 €	C	N	0

## **Apartat 2.**

### **Infraccions al Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre .Reglament general de circulació.**

El Sr. Valls diu que la necessitat ve donada per que hi ha hagut una modificació legal de la llei de transit establint les infraccions greus, mitjanes i lleus, aquestes ultimes es deixen per tarifar a la potestat de les administracions locals, en el nostre cas es proposa mantenir els imports que ja tenim establerts a l'actualitat.

El Sr. J. Serra diu que el GIC va assistir a la reunió específica per aquest tema però enten que es podria haver fet una ordenança adaptada a Collbató; es podria haver regulat el transit en sòl rural, la circulació amb quats... se n'havia parlat i es podria haver aprofitat ara, en demana una regulació.

El Sr. Valls contesta s'aniran incorporant les modificacions necessàries que atenguin la problemàtica específica de Collbató, consultarà si hi ha alguna regulació i si cal incorporar-ho a l'ordenament local, que hi posem.

Informa la Sra. Alcaldessa que per iniciativa precisament de Collbató, s'ha regulat el trànsit d'aquests vehicles al Parc.

El Sr. Estradé diu que si, però només al Parc, cal altres indrets.

Sotmesa a votació la proposta, és aprovada amb els vots favorables dels Srs. E. Serra (CiU); Valls, Mendicoa, Rabadán, Alsina, Úbeda i Martínez (PSC) i l'abstenció dels Srs. J. Serra, Estradé, Sellés (GIC) i Solà (ERC);

#### 10. -Proposta d'aprovació de l'ordenança municipal del civisme i la convivència.

Aquest punt ha estat retirat de l'ordre del dia.

#### 11.- Proposta de modificació de l'ordenança núm. 20 reguladora de la taxa per la prestació del servei d'escola bressol

Atès que el Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, que aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals estableix el procediment per a l'aprovació i modificació de les Ordenances fiscals reguladores dels tributs locals;

Atès que l'article 16.1 del text legal esmentat estableix que les Ordenances fiscals contindran com a mínim la determinació dels elements tributaris, el règim de declaració i d'ingrés, així com les dates d'aprovació i d'inici de la seva aplicació;

Per tal de regularitzar el contingut de la taxa amb els serveis que es venen oferint per l'administració;

Es proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

**Primer.-** Aprovar provisionalment la modificació de la ordenança reguladora de la Taxa per la prestació del servei d'escola bressol (ordenança núm. 20) consistent en la modificació de l'article 6, quedant amb el següent redactat:

#### Article 6. Quota tributària

1. La quantia de la taxa es determinarà aplicant les tarifes següent:

Concepte Tipus de tarifa	Destinatari i objecte de la prestació	Curs 2010/2011 Preus
--------------------------------	---------------------------------------	----------------------------

Tarifa primera	Material escolar	€
1.	Per alumne, anual	60,00

Tarifa segona	Ensenyament	€
	<p>– Matí de les 9 a 12 h. Tarda de 15 a 16,45 h.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• De l'1 de setembre al 22 de desembre de 2010.</li><li>• Del 7 de gener al 15 d'abril i del 26 d'abril al 23 de juny de 2011</li></ul> <p>– Matí de les 8 a les 12 h</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• El 22 de desembre i del 27 de juny al 15 de juliol.</li></ul> <p>Exceptuant les festes laborals de Catalunya que marca la Generalitat, les festes locals, i els dies de lliure disposició</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 11/10/2010</li><li>• 07/12/2010</li><li>• 30/05/2011</li></ul>	

--	--	--

1.	Per alumne i mes (10 quotes de setembre a juny)	148,00
2.	Famílies amb dos infants a l'escola, bonificació del 10% per infant.	133,00
3.	Família monoparental, bonificació del 10% per infant matriculat al centre.	133,00
4.	Famílies nombroses de 3 a 6 fills	
	a) Amb bonificació del 10% anual, per 1 fill a l'escola	133,00
	b) Amb bonificació del 15 % anual, per 2 fills l'escola	126,00
	c) Amb bonificació del 20 % anual, per 3 fills o més a l'escola.	118,00

Tarifa tercera	Ensenyament - Servei d'acollida	€
1.	Per alumne fix, mensual	
	a) En horari de 7:45 h. a 9:00 h. o en horari de 16:45 h. a 17:45 h	45,00
2.	Per alumne eventual, diari ( horari de matí o horari de tarda)	3,50

**Segon.-** La taxa prevista per la tarifa 1a. i tarifa 2a. entrarà en vigor el dia 1 d'agost de 2010 i es mantindrà vigent fins la seva modificació o derogació expressa.

**Tercer.-** Exposar al públic, mitjançant inserció de l'anunci en el butlletí Oficial de la Província de Barcelona i al tauler d'anuncis de l'Ajuntament l'anterior acord provisional, així com el text l'Ordenança fiscal en la part que ha estat modificada, durant el termini de trenta dies hàbils, comptats des del dia següent al de la publicació de l'anunci d'exposició en el Butlletí Oficial de la Província.

El Sr. Solà diu que amb caràcter general hi ha un increment del 2 per cent.

La Sra. Alsina respon que les bonificacions continuen, el que no es modifica, es manté com estava regulat.

El Sr. Solà pregunta en quin moment es demana si les persones beneficiaries de les bonificacions es troben en causa d'aturats.

La Sra. Alsina diu que el centre ho ha d'informar.

El Sr. Sola creu que no es prou ben informat per que hi ha gent que no ho sap i considera que estaria bé que ho assabentessin per que la gent disposi d'aquesta informació.

La Sra. Alcaldessa respon que en prenem nota.

El Sr. Solà pregunta si s'han demanat ajudes per atendre situacions econòmiques complicades i si aquestes ajudes s'han assignat.

La Sra. Alsina respon que sí que se n'han demanat i si compleixen els requisits sempre les hem concedit.

Sotmesa a votació la proposta, és aprovada per unanimitat.

## 12.- Proposta de modificació de l'ordenança fiscal núm. 25 – Taxa per la prestació de serveis generals

Atès que el Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, que aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals estableix en els seus articles 15 a 19 el procediment per a l'aprovació i modificació de les Ordenances fiscals reguladores dels tributs locals;

Atès que l'article 16.1 del text legal esmentat estableix que les Ordenances fiscals contindran com a mínim la determinació dels elements tributaris, el règim de declaració i d'ingrés, així com les dates d'aprovació i d'inici de la seva aplicació;

Per tal de regularitzar el contingut de la taxa amb els serveis que es venen oferint per l'administració;

Es proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

**Primer.-** Aprovar la modificació de la Taxa per a la prestació dels serveis generals (annex 2 .- Taxa per la prestació dels serveis de instal·lació i activitats esportives municipals), consistent en la modificació de l'article 5 ( Beneficis fiscals) i l'article 6 (Quota tributària) , establint les següents bonificacions i tarifes:

<b>ARTICLE A MODIFICAR</b>	Article 5. Beneficis fiscals
----------------------------	------------------------------

L'apartat número 3 queda redactat de la següent manera:

Les famílies nombroses i monoparentals tindran una bonificació del 10% en l'aplicació de la taxa.

Per poder gaudir d'aquesta bonificació caldrà adjuntar la documentació pertinent que acrediti tenir aquesta condició previ informe de serveis socials de necessitats econòmiques

<b>ARTICLE A MODIFICAR</b>	Article 6. Quota tributària
----------------------------	-----------------------------

### TEXT PROPOSAT

1. La quantia de la taxa es determinarà aplicant les tarifes següents :

Tarifa primera	Programa activitats	Nº de sessions per setmana	€ mensual
1)	Adults	3	25,25 €
		2	22,00 €
		1	19,75 €
2)	Activitat per Gent Gran		
	Majors de 60 anys		14,70 €
	Menors de 60 anys		25,25 €
3)	Matrícula		27,00

4)	Abonament adults i gent gran (2 programes o més)		32,25 €
----	---	--	---------

La tarifa número 2 referent a les activitats de gent gran s'aplicarà única i exclusivament a les persones majors de 60 anys pensionistes que estiguin jubilades i que disposin del carnet del casal d'avis vigent (caldrà presentar el rebut conforme que està al corrent de pagament). Per a les persones que no compleixin aquests requisits se'ls aplicarà la taxa segons programa d'activitats i número de sessions/setmana.

**Segon.-** Exposar al públic en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament els anteriors acords provisionals, així com el text modificat de l'ordenança durant el termini de trenta dies hàbils, comptats des del dia següent al de la publicació de l'anunci d'exposició en el Butlletí Oficial de la Província.

Durant el període d'exposició pública, els qui tinguin un interès directe o resultin afectats, en els termes previstos a l'article 18 del text refós de la Llei reguladora de les Hisendes Locals aprovat pel Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, podran examinar l'expedient i presentar-hi les reclamacions que estimin oportunes. Transcorregut el període d'exposició pública sense haver-se presentat reclamacions, els acords adoptats restaran definitivament aprovats.

Sotmesa a votació la proposta, és aprovada per unanimitat.

### **13.- Proposta de modificació de l'ordenança fiscal núm. 29, reguladora de la taxa per la prestació del servei de tallers, activitats i cursos organitzats per diferents àrees de l'Ajuntament de Collbató.**

Atès que el Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, que aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals estableix el procediment per a l'aprovació i modificació de les Ordenances fiscals reguladores dels tributs locals;

Atès que l'article 16.1 del text legal esmentat estableix que les Ordenances fiscals contindran com a mínim la determinació dels elements tributaris, el règim de declaració i d'ingrés, així com les dates d'aprovació i d'inici de la seva aplicació;

Per tal de regularitzar el contingut de la taxa amb els serveis que es venen oferint per l'administració;

Es proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

**Primer.-** Aprovar provisionalment la modificació de la ordenança reguladora de la Taxa per a la prestació del servei de tallers activitats i cursos organitzats per diferents àrees de l'ajuntament de Collbató (ordenança núm. 29) consistent en la modificació de l'article 6, quedant amb el següent redactat:

#### **Article 6. Quota tributària**

La quantia de la taxa es determinarà aplicant les tarifes següents :

<b>Tarifa primera</b>	<b>Activitats</b>	<b>Preu/curs 2007/08</b>
1)	Tallers de menys de 10 h.	11,50
2)	Tallers d'11h a 15h.	26,00
3)	Tallers de 16h a 20h.	40,00
4)	Tallers de 21h a 25h.	54,00
5)	Tallers de 26h a 35h.	73,00
6)	Tallers de 36h a 59h.	105,00

7)	Tallers de 60h a 80h repartides en un curs escolar	160,00
8)	Matrícula (s'aplicarà als cursos de més de 59h)	12,00 €

Si per poder realitzar un taller fos necessari utilitzar material o un espai que no fos municipal, el preu del curs augmentarà en un 20 %

#### Exempcions i Bonificacions

Els imports anteriors es reduiran un 30% en cas que en els inscrits en els diferents cursos concorrin en les següents circumstàncies de manera independent o simultània.

1. Posseïdors del carnet del Casal d'Avis Sant Corneli de Collbató actualitzat.
2. Ingressos inferiors a 1,5 de l'indicador públic de renda d'efectes múltiples vigent (IPREM), condicionat a l'informe previ favorable de Serveis Socials.

Els imports dels cursos es reduiran un 15% en cas que en els inscrits en els diferents cursos concorrin en les següents circumstàncies de manera independent o simultània.

1. Inscripció a dos o més cursos, amb el mateix nombre d'hores.
2. Persones amb dificultats econòmiques i/o socials previ informe valoratiu de la situació econòmica del sol·licitant elaborat pel departament de Serveis Socials de l'ajuntament.
- 3.

No es podran aplicar els dos descomptes de manera simultània

L'import de la matrícula es reduirà un 50% per aquelles personar que durant el curs 2009/2010 hagin estat matriculades en un o varis cursos de més de 60 hores de manera ininterrompuda.

**Segon.-** La taxa prevista per la tarifa 1a. entrarà en vigor el dia 1 de setembre de 2010 i es mantindrà vigent fins la seva modificació o derogació expressa.

**Tercer.-** Exposar al públic, mitjançant inserció de l'anunci en el butlletí Oficial de la Província de Barcelona i al tauler d'anuncis de l'Ajuntament l'anterior acord provisional, així com el text l'Ordenança fiscal en la part que ha estat modificada, durant el termini de trenta dies hàbils, comptats des del dia següent al de la publicació de l'anunci d'exposició en el Butlletí Oficial de la Província.

Sotmesa a votació la proposta, és aprovada per unanimitat.

#### **14.- Proposta de revisió de les tarifes de la taxa pel subministrament d'aigua de Collbató.**

##### **Antecedents:**

Per acord del Consell municipal de Medi Ambient, emès en data 25 d'abril de 2009 i a proposta de la presidència s'acordà la creació d'una Comissió d'Estudi per proposar una ordenança municipal d'Estalvi d'aigua. Finalitzada aquesta tasca, aquesta comissió d'estudi es constitueix en data 16 d'octubre de 2009 en comissió de seguiment amb l'objectiu d'elaborar una proposta de modificació del sistema tarifari que substitueixi l'actual.

En data 3 de desembre de 2009, es lliura a l'alcaldia una proposta de revisió de la taxa de l'aigua de Collbató.

Aquesta proposta ha estat emesa per aquella comissió de seguiment, signada i degudament consensuada, havent estat assessors de la comissió en aquesta redacció els Srs. Josep Olivella, tècnic de medi ambient de l'Ajuntament de Collbató i Sr. Eudald Llagostera, Enginyer.

S'insta en aquesta proposta que sigui admesa com a tal juntament amb la documentació que acompanya i en el seu mèrit s'efectuïn els tràmits oportuns per la seva aprovació i vigència.

Tanmateix es sol·licita s'informi d'aquesta nova taxa als usuaris del servei, donant-hi la deguda publicitat.

A la vista d'aquest informe, s'ha sol·licitat a la Concessionària Sorea, la redacció de la memòria i estudi econòmic acreditatiu de l'equilibri del servei.

Atès, que de la documentació aportada es considerada suficient i vist l'informe favorable emès per l'enginyer Sr. Eudald Llagostera.

En virtut d'aquests antecedents, vist l'informe emès per Secretaria en data 15 de desembre de 2009 i amb la finalitat de realitzar un impuls actiu de polítiques d'estalvi en el consum d'aigua, es proposa als Srs. Regidors l'adopció dels següents acords:

**Primer.-** Proposar a la Comissió de preus de Catalunya, l'autorització per l'aplicació de les tarifes proposades, en mèrit de la documentació justificativa –memòria i estudi econòmic- que s'aporta.

**Segon.-** Establir que, per l'actualització de les tarifes que s'autoritzi s'estableixi el sistema simplificat, conforme al disposat a l'art. 4 de l'ordre de 8 de setembre de 1988, per la qual s'estableixen les normes a què han 'ajustar-se les sol·licituds d'implantació o de modificació de preus i tarifes de subministrament d'aigua, i es defineix el sistema simplificat d'actualització.

**Tercer.-** Notificar el present acord a les persones integrants de la Comissió de seguiment, per al seu coneixement i efectes.

El Sr. J. Serra pregunta si es la mateixa que es va proposar a la Comissió de medi ambient, al que la Sra. Alcaldessa respon que si.

Sotmesa a votació la proposta, és aprovada per unanimitat.

#### **15.- Moció conjunta que presenten els Grups Municipals de Convergència i Unió, Esquerra Republicana i Grup d'Independents de Collbató relativa a una petició d'indult per al Sr. Francesc Xavier Raventós i Ferrer.**

Vist que l'any 2003 l'Ajuntament de Collbató va presentar una demanda als jutjats per les irregularitats detectades en la gestió econòmica del consistori durant el període 1999-2003 i que, com a conseqüència de la instrucció judicial, l'excalde de Collbató Francesc Xavier Raventós i Ferrer va ser processat per dos presumptes delictes de malversació de fons públics i de falsedat documental.

Atès que l'any 2009 el Sr. Xavier Raventós, davant l'Audiència de Barcelona, va assumir la responsabilitat dels fets de què era acusat i que, consegüentment, va ser condemnat a la restitució dels fons sostrets, a un període d'inhabilitació per a l'exercici de càrrecs públics i a cinc anys de presó, que està complint actualment.

Vist que la família del Sr. Xavier Raventós ha anunciat la presentació d'una sol·licitud d'indult per tal que no hagi de complir íntegrament la pena de privació de llibertat, petició que té el suport de nombrosos veïns de Collbató.

Atès que aquest Ajuntament té constància que el Sr. Xavier Raventós ha restituit a les arques municipals la totalitat dels béns sostrets i que, igualment, s'ha disculpat públicament davant el

poble de Collbató per la seva actuació, a través d'un text publicat a la premsa local i llegit en aquest ple municipal.

Vist que aquest Ajuntament no pot ignorar la difícil situació personal i familiar del Sr. Xavier Raventós i Ferrer, veí de Collbató.

Atès que la pena de presó no es pot considerar, en aquest cas, l'instrument més útil i eficaç per a la reinserció social, i atès també que és voluntat d'aquest Ajuntament facilitar la reconciliació i el perdó en benefici de la necessària convivència ciutadana.

Els grups municipals de Convergència i Unió (CiU), Esquerra Republicana de Catalunya (ERC) i Grup d'Independents de Collbató (GIC) presentem per al seu debat i, si escau, aprovació la següent

### **PROPOSTA DE RESOLUCIÓ**

1. Considerar que el Sr. Francesc Xavier Raventós i Ferrer, exalcalde d'aquest municipi, ha rescabalat plenament el deute econòmic i moral que tenia amb aquest consistori i amb el poble de Collbató arran de la seva gestió com a responsable màxim de l'Ajuntament.
2. Donar suport a la petició d'indult que es formuli amb la finalitat que el Sr. Xavier Raventós deixi de complir pena de presó pels fets esmentats a la part expositiva.
3. Traslladar aquest acord a la família del Sr. Xavier Raventós i a l'Audiència de Barcelona perquè es pugui incorporar al procediment que se segueixi en la petició d'indult.

Sotmesa a votació la proposta, és aprovada amb els vots favorables dels Srs. E. Serra (CiU); Solà (ERC); Srs. J. Serra, Estradé, Sellés (GIC) i l'abstenció dels Srs. Valls, Mendicoa, Rabadán, Alsina, Úbeda i Martínez (PSC).

### **16.- Moció que presenta el grup Municipal Convergència i Unió, perquè el túnel que creua l'Autovia que uneix l'avinguda del Centenari i La Font del Còdol disposi d'una sessió o via protegida pel pas de vianants.**

Exposició de motius:

El túnel que creua l'Autovia que uneix l'avinguda del Centenari i La Font del Còdol, essent tant d'ús de vehicles així com de vianants no té cap tipus de separació física de la via per l'ús dels vehicles i dels vianants.

Aquesta circumstància posa en situació de risc els vianants que creuen aquest túnel, agravat per el traçat en corba. Circumstància de perill que ocorre sovint, inclús en situació de conducció normal.

Sol·licitem que aquest Ple acordi:

La instal·lació d'un element passiu de protecció de seguretat viària, instal·lant a un costat de la via una valla o "quitamiedos" que respecti els amples de circulació de vehicles i dels vianants, separant la via per aquests usos diferenciats. En el benentès que la via d'anada i tornada de vianants sigui comuna en un sol costat.

Que de no ser competència municipal aquest Ajuntament insti de manera eficient i ràpida al Ministerio de Fomento o a qui correspongui de qui sigui la instal·lació d'aquest element de protecció vial.

La Sra. Alcaldessa pregunta al Sr. E. Serra si creu que ho aconseguirem?

El Sr. E. Serra respon que s'havia de dir, és perillós i cal una actuació. Quan es va fer l'asfaltat al 2003 ja van venir a mirar-ho i al final només es van asfaltar els laterals, ara toca tornar-hi per que fa falta. És un tema de seguretat i a més, posar una bionda, per exemple, és la xocolata del lloro per Fomento.

La Sra. Alcaldessa diu que ho demanarem, a veure si es possible.

Sotmesa a votació la moció es aprovada per unanimitat.

### **17.- Precs i preguntes.**

Es dona trasllat als Srs. Regidors de la resposta a algunes preguntes que van quedar pendents de resposta al ple ordinari anterior:

#### **Pregunta del Grup d'Independents de Collbató, relativa al molí d'oli.**

Recentment s'han fet treballs de restauració i condicionament al molí 'oli de Collbató, situat a l'antic Sindicat Agrícola. L'equip de govern a l'Ajuntament de Collbató havia anunciat uns mesos abans que s'hi volia instal·lar un Centre d'Interpretació de l'Oli a Collbató.

En relació amb aquest fet, el Grup Municipal Grup d'Independents de Collbató (GIC-EPM) formula a l'equip de govern les preguntes següents:

1. Quin ha estat el cost total del projecte d'obra i de les obres de restauració i condicionament del molí d'oli? Quina part d'aquest cost ha estat assumida per l'Ajuntament amb els seus recursos propis?
2. Quin ha estat el cost total del projecte de museïficació del molí d'oli? Quins criteris s'han aplicat a l'hora de decidir l'adjudicació del projecte?
3. S'ha consultat amb els pagesos de Collbató el projecte que es vol dur a terme al molí d'oli? En cas afirmatiu, quan s'han fet aquestes reunions? Quina ha estat l'opinió manifestada pels pagesos?
4. Quina quantitat s'ha destinat al pressupost municipal de 2010 per a la posada en marxa d'aquest Centre d'Interpretació de l'Oli? Quins conceptes inclou la partida corresponent?
5. Quin és el calendari previst per a la posada en marxa d'aquest Centre d'Interpretació de l'Oli? Quines accions es preveuen per iniciar les seves activitats?

Resposta:

Els informem que el cost total del projecte i obres de rehabilitació ha ascendit a 56.651,67 euros, finançats íntegrament pel Patronat de la Muntanya. Aquest import inclou la despesa de redacció de l'informe de museïficació del molí, elaborat per la Dra. Assumpta Muset qui va consultar als pagesos de Collbató, la opinió dels que, -en allò vinculat a l'objectiu de l'informe- aquest document plasma.

Manca en aquests moments la urbanització de la plaça del molí d'oli que es preveu executar després de l'estiu, moment en que es prevista la obertura d'aquest nou espai cultural i patrimonial que de moment serà vinculat a la oficina de turisme.

#### **Pregunta del Grup d'Independents de Collbató, relativa a modificacions del pressupost municipal de 2009.**

El Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB) ha publicat els dies 25-12-2009, 31-12-2009, 14-01-2010, 27-01-2010 i 16-02-2010 diverses modificacions del pressupost de l'Ajuntament de 2009.

En relació amb aquest fet, el Grup Municipal Grup d'Independents de Collbató (GIC-EPM) formula a l'equip de govern les preguntes següents:

1. A quins conceptes corresponen les altes de despeses següents, incloses en aquestes modificacions:

101-5210-22611 Col·laboracions ràdio: 4.390,60 €

101-5210-22711 Col·laboradors rev. Municipal: 1.458,60 €

101-5210-22711 Col·laboradors rev. Municipal: 2.224,12 €

101-5210-22711 Col·laboracions rev. Municipal: 1.062,00 €

2. Per quin motiu s'han inclòs en el pressupost els conceptes de "Construcció d'una nau per a la prestació de serveis municipals" (20.993,10 €) i "Rehabilitació de l'Edifici Annex Ajuntament" (15.000,34 €) quan aquests conceptes eren inclosos dins el Fons Estatal d'Inversió Local (FEIL) 2009 i, per tant, exclosos del pressupost ordinari?

Resposta:

Aquestes previsions han estat necessàries per adequar les dotacions pressupostàries a les despeses que es preveu generar i que corresponen als següents conceptes:

- Migració de dades a la nova pàgina web.
- Edició revista de Collbató
- Informació, maquetació i repartiment de la revista municipal

Respecte la despesa de 20.993,10 euros relativa a la construcció d'una nau per la prestació de serveis municipals, són justificats mitjançant factura per la pavimentació de tot el perímetre exterior de la nau i la instal·lació de vestuaris.

Pel que fa a la Rehabilitació de l'edifici annex a l'Ajuntament els extrems són degudament justificats en informe de l'arquitecte municipal Sr. Pregones, bàsicament per modificar l'aïllament previst, per col·locar plaques de pladur, canvis de tipus de tancaments de fusta i diferència de preus degudament acreditats.

#### **Pregunta del Grup Municipal d'Esquerra-AM relativa a les retribucions econòmiques dels regidors.**

En el darrer exemplar del Collbató Informa s'anuncia una reducció del 15 per cent en les retribucions econòmiques dels regidors.

1.- Ens poden informar de quines són les retribucions econòmiques dels regidors i regidores de l'equip de govern?

2.- Amb quin criteri es distribueixen aquestes retribucions, per hores dedicades o per competències assumides?

La Sra. alcaldessa contesta que se li contestarà per escrit per que la reducció no és linial. Aquesta pregunta, diu l'alcaldessa, li dona peu a preguntar que passa amb el sou de l'alcaldessa; ho diu perquè ha entrat a la pàgina web del GIC, tot i que per ella no té cap mena de credibilitat aquesta pàgina.

Vol aclarir que com a alcaldessa no cobra ni retribucions ni assistència a plens i llegeix la part de la publicació del GIC on diu “L’alcaldessa cobra un sou mes alt però el rep directament de l’Estat i no de les arques municipals”. Declara que es intolerable aquesta afirmació per que és manipular completament la informació; assabenta que ella és professora de la universitat de Barcelona d’on cobra el sou per les classes que fa.

Quan va assumir el càrrec d’alcaldessa va creure que el sou d’alcaldia era una càrrega econòmica per l’ajuntament i per això hi va renunciar tot i que té una doble càrrega, el treball de la facultat i l’Ajuntament, però vol deixar clar d’una vegada per totes que de l’Ajuntament no cobra ni un duro i continuarà així fins al final de legislatura.

En un principi volia reduir la jornada laboral un 50 per cent i fer dedicació parcial a l’Ajuntament l’altre 50 per cent però no podia percebre nomines de dues administracions i tot i haver pogut cobrar per altres conceptes, no ho ha fet mai.

Tot i això, s’ha mantingut en el pressupost l’assignació pressupostaria d’alcaldia i ho ha fet per solidaritat política ja que el fet que ella hagi decidit no cobrar no vol dir que qui hi hagi en un futur decideixi el mateix.

Aprofita el Sr. Estrade per demanar que es paguin les indemnitzacions per assistència a plens.

#### **Pregunta del Grup Municipal d’Esquerra-AM relativa al servei de bossa de treball.**

- 1.- Quanta gent ha utilitzat el servei de la borsa de treball en el que portem d’any?
- 2.- Quanta gent ha trobat feina a través de la borsa de treball en aquests mesos?
- 3.- Quanta gent ha participat en cursos oferts per la borsa de treball, ja siguin a Collbató o altres municipis?

La Sra. Alsina respon que se’ls contestarà per escrit.

#### **Pregunta del Grup Municipal d’Esquerra-AM relativa al projecte de cobriment de la pista poliesportiva.**

En relació a aquest projecte finançat pel FEOSL (Fons Estatal per la Ocupació i la Sostenibilitat Local)

- 1.- Ens poden informar quan està previst que comencin les obres? I quan esta previst que acabin?
- 2.- Creu l’equip de govern que poden afectar les retallades econòmiques anunciades pel govern espanyol en el finançament d’aquesta obra?

El Sr. Valls contesta que l’àmbit de l’obra es troba tancada i s’estan fent els treballs previs per poder signar l’acta de replanteig per tal que la constructora tingui clar què ha de fer i no hi hagi modificacions ja que el finançament del FEOSL és tancat. Espera que sigui possible la setmana que ve iniciar les obres.

Respecte les retallades econòmiques, no tenim notícia que afectin a les obres del FEOSL.

El Sr. Estradé pregunta si no seria correcte avisar a la oposició quan es fan aquests projectes.

El Sr. Valls contesta que el projecte es va enviar i esta penjat a la web.

El Sr. E. Serra pregunta si s’ha redactat geotècnic per que si no recorda malament hi ha gran part de sota la pista que es replè i el ferm és molt avall.

El Sr. Valls respon que si que s'ha fet i en aquest cas, era obligatori precisament a la zona del bar és tot replè.

El Sr. J. Serra fa un prec i demana que les respostes que es traslladen per escrit al ple, han de constar a les actes. Recorda també que n'hi ha una que esta pendent, relativa a la pista de tennis i demana que es contesti per escrit.

#### **El Sr. J. Serra formula la següent pregunta relativa al molí d'oli**

El ple municipal de març de 2006 va aprovar per unanimitat una moció presentada conjuntament per la totalitat dels grups polítics presents al consistori, relativa a la recuperació del molí d'oli situat a l'espai de l'antic Sindicat Agrari. La resolució incloïa, entre d'altres, els acords següents:

***Primer.** Declarar formalment que el Ple municipal es pronuncia pel manteniment d'un sistema tradicional per a l'explotació del molí d'oli de Collbató.*

***Segon.** Encarregar a l'enginyer municipal que presenti una minuta d'honoraris per a la redacció del projecte d'arranjament o adequació del molí d'oli, d'acord amb les condicions següents:*

- a) El projecte s'haurà de redactar per fases.*
- b) La primera fase consistirà en les actuacions mínimes indispensables per obtenir la inscripció del molí al registre sanitari oficial.*
- c) El projecte haurà de contemplar tant les mesures posades de manifest en l'acta d'inspecció de Sanitat de 3 de juny de 2005 com l'arranjament de la maquinària actual, la instal·lació d'un tractament previ de l'oliva, un sistema eficaç de decantació de l'oli brut i un sistema d'envasat.*
- d) El projectista buscarà alternatives al possible sistema de recobriment de les parets amb panells per qüestions sanitàries, ja que desvirtuarien l'aparença de molí tradicional.*
- e) El projectista ha d'estar en contacte permanent amb les autoritats sanitàries.*

[...]

***Quart.** Sotmetre el projecte resultant a la consideració dels serveis tècnics municipals de Medi Ambient i a la Comissió de Compatibilitat del Consell de Medi Ambient perquè el valorin des de la perspectiva mediambiental i puguin proposar els ajustaments necessaris.*

En relació amb aquest fet, el Grup Municipal Grup d'Independents de Collbató (GIC-EPM) formula a l'equip de govern municipal les preguntes següents:

1. Quines actuacions ha dut a terme l'equip de govern els darrers tres anys per tal d'executar l'acord plenari esmentat?
2. Quin és el calendari actual per dur a terme les actuacions de rehabilitació del molí d'oli derivades de l'acord del ple municipal? Quan es calcula que es podrà reprendre la producció d'oli al molí?
3. Ha elaborat l'equip de govern cap projecte per a l'espai situat al davant del molí d'oli, tenint en compte que la seva qualificació urbanística és d'espai d'equipaments i que, d'acord amb la Llei del Patrimoni, el que correspon és restituir el Bé Cultural d'interès Local que hi havia en aquell espai i que va ser enderrocat pel mateix Ajuntament?
4. Quines quantitats ha gastat l'Ajuntament els darrers tres anys per facilitar als pagesos de Collbató l'accés a altres molins d'oli mentre es du a terme la recuperació del molí d'oli de Collbató?

La Sra. Alcaldessa contesta que l'enginyer va fer fa temps un informe d'alternatives i eren:

- Recuperar el molí per la producció
- Utilització mixta, producció i activitat pedagògica
- Creació d'un centre d'interpretació de l'oli.

Aquesta última va ser la via triada i creu recordar que així es va traslladar als grups.

La primera opció es va haver de descartar per que els requisits sanitaris per posar en funcionament el molí per la producció d'oli eren molt elevats i impossibles d'aplicar en aquesta instal·lació que tenim.

El Sr. J. Serra diu que coneix l'informe però la decisió del destí del moli no ha passat pel ple; ha revisat les actes i no ha trobat res.

La Sra. Alcaldessa diu que es revisaran els acords, es pot comprovar.

El Sr. J. Serra vol saber si l'equip de govern esta actuant al marge dels acords del Ple. Es va dir que el projecte es redactaria per l'Eudald Llagostera, amb participació d'un tècnic i no s'ha fet així i a més, ni l'informe ha anat al Ple ni se n'ha parlat en Ple.

La Sra. Alcaldessa diu que se'ls contestarà per escrit.

### **El Sr. J. Serra formula la següent pregunta relativa a la zona industrial.**

El mes de març de 2010, l'Ajuntament de Collbató va subscriure un conveni amb les empreses Quat Inversiones i Inmobiliaria Benet i amb diversos propietaris de terrenys situats dins l'àmbit de la modificació del Pla General per a l'ampliació de la zona industrial Les Ginesteres de Collbató. Aquest conveni es vincula al ja existent entre Quat Inversiones, Inmobiliaria Benet i l'Ajuntament de Collbató i en modifica diversos aspectes, com els drets i les obligacions de les parts en relació amb la requalificació i urbanització dels terrenys esmentats.

En relació amb aquest fet, el Grup Municipal Grup d'Independents de Collbató (GIC-EPM) formula a l'equip de govern municipal les preguntes següents:

1. L'Ajuntament ha ingressat ja la quantitat de 700.000 euros que, segons el conveni, han de pagar els propietaris dels terrenys a canvi de la requalificació? En cas afirmatiu, en quina partida s'han inclòs i a quina finalitat pensa destinar-los l'equip de govern? En cas negatiu, per quin motiu no s'ha fet el cobrament?
2. L'Ajuntament ha pagat ja la quantitat de 135.000 euros que, segons el conveni, es comprometia a cobrir per conceptes relacionats amb el projecte d'ampliació de la zona industrial?
3. S'ha retornat ja el crèdit d'1.000.000 € (menys comissions) que va rebre l'Ajuntament de Collbató amb l'aval dels pagarés expedits per Quat Inversiones i Inmobiliaria Benet, pagarés que ja han vençut? En cas afirmatiu, quan es va fer aquest pagament i a càrrec de quina partida? En cas negatiu, quina és la situació actual per al retorn d'aquest crèdit?
4. En quin acte administratiu s'ha determinat el valor del sòl afectat per la modificació del PGOU esmentada i, en concret, el valor del sòl que ha de rebre l'Ajuntament de Collbató en cessió, segons el conveni addicional? En quin acte ha aprovat l'Ajuntament de Collbató la valoració del sòl que s'hi ha d'aplicar d'acord amb el conveni esmentat?
5. Quins són exactament els drets urbanístics que, segons el conveni, manté l'empresa Quat Inversiones sobre els terrenys afectats per la modificació del PGOU i que, al seu torn, afecten els drets dels propietaris i nous signataris del conveni amb l'Ajuntament?

La Sra. Alcaldessa diu que se'ls contestarà per escrit.

### **El Sr. J. Serra pregunta si aquest any els nens bielorrussos podran gaudir d'entrada gratuïta a la piscina municipal.**

La Sra. Alcaldessa recorda que quan es va passar l'ordenança es va dir que es faria igual que l'any passat.

La ordenança diu que hi ha una bonificació d'un 30 per cent però l'any passat, per una qüestió concreta es va donar abonament a aquests nens tot i que no era el que establia la ordenança.

El Sr. Valls diu que aquest any se'ls donarà també l'abonament.

I, sense mes assumptes a tractar, essent les 21,35 hores, la Sra. Alcaldessa aixeca la sessió i en constància del tractat en redacto la present acta que, en senyal de conformitat signa la Sra. Alcaldessa amb mi que, com a Secretaria, en dono fe.