

## ACTA PRESENTACIÓ ESTUDIS: ACCESSIBILITAT, MOBILITAT I SEGURETAT VIARIA. 21/01/2014

<b>Data</b>	Dimarts 21 de gener de 2014				
<b>Lloc</b>	Sala Portals. Ajuntament de Collbató				
<b>Hora convocatòria</b>	19.00	<b>Hora inici sessió</b>	19.10	<b>Hora finalització reunió</b>	22.20
<b>Membres CAUM Convocats</b>	Ana Úbeda, Ramon Ferrer, Concepció Alsina, Josep Estradé; Lluís Capdevila; Lorenzo Garcia; Miquel Vallès, Josep Anton Serra, Eva Trull, Joan Ros, Jordi Garcia, Núria Bayo i Jordi Rogent.				
<b>Assistents membres CAUM</b>	Ana Úbeda, Ramon Ferrer, Concepció Alsina, Josep Estradé; Lluís Capdevila; Miquel Vallès, Joan Ros, Eva Trull, Jordi Garcia , Josep Anton Serra i Jordi Rogent.				
<b>Assistents equips redactors i Diputació</b>	<p><b>Per part de la Diputació:</b>            Anna Guilera (accessibilitat)            Lorena Pérez (mobilitat)            Susana Aladro (seguretat viària)</p> <p><b>Consultors:</b>            Gemma Rius i Xavier Aumedes de Aumedes Dap(accessibilitat)            Martí Roscadell de AiM (mobilitat)            Joan Rubal de Intra (seguretat viària)</p>				
<b>Personal municipal assistent</b>	Erika Blancas, Arquitecta municipal. Tony Franco, Cap de la Guàrdia Municipal. Alícia Grima, Tècnica de Medi Ambient				

La present acta no recull la presentació de cada un dels estudis, sinó que es un recull de les aportacions realitzades un cop finalitzada cadascuna de les presentacions.

### Recull de les aportacions realitzades

- Inicialment, l'Alcadesa, Ana Úbeda (AU) presenta els ponents i dona la benvinguda als assistents.
- En Josep Estradé (JE) comenta que els membres del CAUM no disposen de l'Estudi de Seguretat Viaria ni del l'Accessibilitat.
- El personal tècnic de l'Ajuntament respon que l'Ajuntament encara no disposa del Pla de Seguretat Viaria, i que el d'Accessibilitat el farà arribar als membres del CAUM.

#### **1. Estudi Accessibilitat:**

Un cop finalitzada la presentació es reben les següents aportacions/demandes:

- En JE manifesta que troba a faltar que es no es trobi senyalat el Túnel que comunica Can Dalmases i El Bosc de Missé.
- L'Arquitecta municipal, Erika Blancas (EB), respon que l'accessibilitat analitza la connexió peatonal i que aquest punt comentat es tracta als altres dos estudis.
- L'Eva Trull (ET) reflexiona sobre l'itinerari de les zones prioritàries, hi ha carrers que es podrien considerar com a prioritaris i no ho consten, demana quin és el contingut de la proposta genèrica que es fa per la resta de zones.
- La Gemma Rius (GR), redactora del projecte, respon que les zones prioritàries van ser decidides de forma conjunta entre l'Ajuntament, la Diputació de Barcelona i l'equip redactor, no es pot fer un estudi exhaustiu de tot el municipi.

En relació a les zones no prioritàries els aspectes analitzats han estat els següents (segons presentació): plànol, identificació dels carrers, pendent, guals i passos de

vianants i intervenció que es requereix a nivell gràfic. És una diagnosi de l'estat actual, en les zones prioritàries si que es decideix com cal actuar, el criteri d'actuació seria el mateix.

- L'ET manifesta que la resta de carrers queden desemparats, caldria un mínim de tractament. Troba en manca de criteris generals i no es planteja cap millora en aquesta tipologia de carrers. No hi ha cap previsió.
- L'EB afegeix que es tracta d'un estudi principalment de diagnosi i que les solucions generals són incloses a l'estudi de seguretat viària.
- L'ET transmet la seva comprensió sobre el criteri utilitzat, però reitera que en algun moment caldrà definir el criteri que caldrà aplicar en aquests vials no prioritàris.
- En JE comenta que hi ha molts casos, per exemple les escales que desemboquen al Pg. de Ronda o la zona dels entorns del Casal que sembla que no se li ha donat un tractament especial.
- La GR, respon que estava en construcció.
- En JE especifica sobre l'accessibilitat dels entorns de l'edifici, com les voreres.
- La GR respon que l'amplada de les voreres no té en compte si hi ha equipaments. I reitera que l'amplada és independent de que hi hagi o no equipaments.
- En Jordi Rogent (JRO) demanda les següents qüestions:
  1. Si s'ha realitzat un mapa que inclogui els 3 estudis que avui es presenten
  2. Esta d'acord en que l'amplada mínima de les voreres ha de ser 1,8m, però és evident que això no pot ser a tot arreu, que cal acotar una amplada per cada espai, que troba els sistema exposat rígid d'anàlisi.
- L'Ana Guilera (AG) respon que l'estudi inclou una proposta mínima per complir la normativa, i que arribar a aquest mínim ja suposa un cost prou elevat, i que l'Ajuntament pot decidir ampliar el mínim fixat.

Aprofita per transmetre que la filosofia del Pla es poder evitar futures barreres arquitectòniques. Incorporant una nova mentalitat que prioritza al vianant. Es molt costós tenir el municipi ideal, per això cal fer aquesta prioritització. L'objectiu és conscienciar que per properes urbanitzacions cal tenir l'accessibilitat dels vianants en compte.
- L'AU reafirma que el document transmet el criteri que cal seguir.
- L'EB afegeix que cal tenir en compte que es el primer dels 3 estudis, que els creuaments es tracten en l'estudi de seguretat viària.

## **2. Estudi Mobilitat**

Un cop finalitzada la presentació els assistents realitzen les següents aportacions/demandes:

- Jordi Garcia (JG) comenta que en relació a les cruïlles de l'Av. Centenari Amadeu Vives, i reflexiona sobre la mobilitat en bicicleta. Manifesta que anar en bici per un tram on hi ha molt volum de trànsit és perillós, planteja la possibilitat d'anar en bici per un pas alternatiu, encara que es doni més volta serà un tram menys perillós, plantejant la proposta d'un carrer paral·lel a Av. Centenari Amadeu Vives, però amb menys circulació.
- L'ET afegeix que per la bicicleta caldria buscar itineraris que uneixin les zones verdes.
- En JG aporta que molta part de l'ús de la bicicleta és un ús lúdic.
- L'AU afegeix que també s'utilitza per anar a les escoles.
- L'Àlícia Grima (AG) trasllada que actualment s'està duent a terme la redacció del Pla Director de la Bicicleta i que en aquest document es descriurà l'ús de la bicicleta al municipi.
- En Martí Roscadell (MR) concreta que la xarxa de bicicletes acaba passant pels eixos principals de circulació. L'objectiu és senyalitzar bé les zones on pot haver conflicte amb la bici.
- En JG respon que la senyalització manté el perill.

- L'ET comenta que caldria algun element que senyalitzés el carril bici, a part de la línia. També demana per la creació de zones 20km/h.
- L'EB respon que actualment el municipi ja disposa d'alguna zona 20km/h.
- L'ET comenta que segons el document s'entén que com que el vehicle va lent la bicicleta pot circular sense problemes. Però remarca que és molt difícil respectar una zona 20, cal poder garantir que es respecti, sinó no té sentit plantejar un cohabitat.
- L'EB comenta que ja hi ha projectat algun carril bici que separa el ciclista del vehicle motoritzat, com el carril bici de la vorera nord del Pg. de Ronda. En l'Av. Centenari esta projectat afegir el carril bici a la vorera. Cal tenir en compte qui són els usuaris de la bici.
- En Josep Anton (JA), remarca el problema existent amb la circulació de bicis durant el cap de setmana al Nucli Antic.
- L'AU informa i convida als membres del CAUM a assistir el proper dimarts 11 de febrer a les 18h30 a un taller participatiu en marc de la redacció del Pla Director de la Bicicleta.
- En JE demana per la connexió de Can Dalmasas amb la Font del Còdol, reflexionant sobre que es una unió difícil imaginar, i demana com és que el projecte ho imagina. Demana si hi ha un pressupost previst i comenta que deu ser molt elevat.
- L'EB respon que es un estudi de mobilitat per a que serveixi per elaborar l'estudi de mobilitat generada del POUM. En l'estudi de mobilitat generada caldrà avaluar si les propostes de l'Avanç es desenvolupen, i s'haurà d'ajustar amb el que esdevingui el POUM. Caldrà definir: Zona EADA, Ginesteres, Can Feliu, entre moltes altres.
- En JE recorda que el que ell demana es saber on va sortir la idea de la connexió.
- L'EB respon que és una proposta de l'equip redactor.
- En Lluís Capdevila (LC) comenta que sembla que aquesta connexió evoca el vehicle motoritzat cap a sectors pacificats.
- L'AU respon que això s'haurà de definir en la redacció del POUM.
- L'ET demana si la infraestructura del pont de connexió que hi ha projectada l'haurà d'assumir el sector o l'Ajuntament.
- L'EB respon que el sector.
- L'ET comenta que la possibilitat que això ho desenvolupi un sector és molt baixa, i que caldrà tenir-ho en compte en l'estudi de mobilitat generada.
- L'EB comenta que en la redacció del POUM hi haurà una partida específica en adaptar l'estudi de mobilitat generada de l'Avanç al POUM.
- En LC demana la diferència entre vies col·lectores i vies vianants.
- La DIBA respon que les vies col·lectores són aquelles que recullen i/o distribueixen el trànsit de les vianants, mentre que les vies vianants són aquelles que donen accés als habitatges.
- En LC no mostra la seva no comprensió vers la classificació del Pg. de Ronda.
- L'EB comenta que es la descripció del que esta previst, no la descripció de la situació actual.
- En LC puntualitza dient que no és una previsió que és una proposta.
- L'EB concreta que és una intenció.
- En Tony Franco (TF) afegeix que aquesta proposta no està pensada únicament pels veïns, sinó que també pels clients de la Vinya Nova, intentant dirigir els vehicles per les vies principals.
- En LC comenta que el que copsa és principalment un canvi en la sortida, i que caldria un comptatge de vehicles.
- En TF respon que aquest comptatge està fet.
- En LC contesta que ell no disposa d'aquesta informació i demana si se li pot facilitar.

### **3. Estudi Seguretat Viària**

En la presentació de l'Estudi de Seguretat Viària les intervencions s'han realitzat durant la presentació de la proposta de millora dels punts calents.

En general els membres del CAUM es mostren d'acord en la identificació dels punts i trams de concentració d'accidents i punts amb sensació d'inseguretat.

En relació al primer punt TCA 1 (sortida i accés pels nuclis cap a la carretera B-112) les aportacions dels membres constaten que per resoldre correctament aquesta punts, l'actuació es basa en el desenvolupament de C/Llongànies i la rotonda del C/Llongànies amb la B-112.

La Lorena Perez (LP) respon, que en la resolució dels punts conflictius en matèria de seguretat viària les mesures són de "costos extrems" ja que es pot millorar la situació amb pintura i senyalització o bé l'alternativa es la reurbanització de la zona. En relació Al TC2 (Accés i sortida del nucli per l'Av. Principal en connexió a l'Av. Centenari), es comenta que hi ha pendent l'estudi de mobilitat generada del BonPreu.

Els membres es mostren d'acord amb la descripció de les zones, i es constata que algunes actuacions ja han estat realitzades.

#### **Altres temes tractats**

- Es dona la benvinguda a les noves incorporacions al CAUM: Josep Anton Serra , com a ciutadà proposat pel GIC i a Jordi Rogent com Assessor Urbanístic.
- Propera sessió de presentació del Catàleg de Masies serà el proper dimarts 4 de febrer de 2014 a les 19h00 a la Sala Portals
- En marc de l'elaboració del Pla Director de la bicicleta, s'informa i es convida als membres del CAUM a assistir al taller participatiu que tindrà lloc el proper dimarts 11 de febrer a les 18h30 a la Sala Portals.
- L'Alcalde informa als membres del CAUM que s'està treballant en la redacció del Plec per la licitació de l'empresa redactora del POUM.