

ACTA PRESENTACIÓ ESTUDIS: ACCESSIBILITAT, MOBILITAT I SEGURETAT VIARIA. 04/03/2014

Data	Dimarts 4 de març de 2014				
Lloc	Sala Portals. Ajuntament de Collbató				
Hora convocatòria	19.00	Hora inici sessió	19.05	Hora finalització reunió	20.55
Membres CAUM Convocats	Ana Úbeda, Ramon Ferrer, Concepció Alsina, Josep Estradé; Lluís Capdevila; Lorenzo Garcia; Miquel Vallès, Josep Anton Serra, Eva Trull, Joan Ros, Jordi Garcia, Núria Bayo i Jordi Rogent.				
Assistents membres CAUM	Ramon Ferrer, Concepció Alsina, Josep Estradé; Lluís Capdevila; Miquel Vallès, Joan Ros, Eva Trull, Jordi Garcia , Josep Anton Serra i Jordi Rogent.				
Assistents equips redactors i Diputació	Laia Mauri - AXIOMA Consultors Acústics, S.L. Jordi Miralles – Diputació de Barcelona				
Personal municipal assistent	Èrika Blancas, arquitecte municipal. Alicia Grima, Tècnica de Medi Ambient				

La present acta no recull la presentació de cada un dels estudis, sinó que es un recull de les aportacions realitzades un cop finalitzada cadascuna de les presentacions o bé durant el desenvolupament d'aquesta.

Recull de les aportacions realitzades

1. Mapa de capacitat acústica:

- En Lluís Capdevila (LC) demana a l'equip redactor en què s'ha basat per definir la categoria de les zones de nova creació.
- La Laia Mauri (LM) respon que aquestes zones s'han aproximat a partir de la informació facilitada pels serveis tècnics de l'Ajuntament, però que en cap cas hi ha precisió.
- L'Èrika Blancas (EB) afegix que correspon a sectors que es defineixen en l'Avanç, s'ha optat per ampliar més la zona, per no quedar-se curt. És a dir, s'ha procedit a "guixar-ho tot" per així conèixer el color que li correspondria a aquella zona.
- En LC demana per què es troba rallada la zona nord de Can Dalmases.
- L'EB respon que aquesta zona encara no està consolidada.
- En LC demana si el sòl és urbà i edificable
- L'EB respon dient que la figura de planejament està aprovada, però s'han d'executar les obres per consolidar-ho. Primer s'ha de fer el carrer i després l'edificació, o conjuntament però amb un cert límit.
- En Joan Ros (JR) afegix que es necessita un projecte d'urbanització.
- L'EB complementa dient que cal actualitzar el projecte d'urbanització, es pinta de rallat i no massís perquè no està consolidat.
- La LM recorda que el Mapa de Capacitat Acústica és una proposta, i que serveix per gestionar el soroll, que es recomana ser revisat cada 5 anys.
- En Josep Estradé (JE) recorda que hi ha un conveni signat per l'Ajuntament amb els propietaris de Can Dalmases, sobre la necessitat de fer un nou projecte de parcel·lització, i que aquest acord també inclou diversos compromisos que el promotor ha de desenvolupar.
- En Jordi Rogent (JRo) reflexiona i transmet als membres del CAUM sobre els

continguts del Mapa de Capacitat Acústica, exposant que el Mapa té els límits que té, que és un segment d'un tot i que, per tant, no se li poden atribuir més competències de les que li són assignades.

- La LM afegeix que l'estudi es fa en funció del planejament vigent, i que el de Collbató actualment es troba en revisió.
- En LC demana si Collbató disposa d'ordenança de soroll.
- La LM respon que no en té
- En LC demana que si el criteri és tant genèric es podria haver "ratllat" tot el terme municipal.
- La LM respon que únicament és zonifica acústicament la zona urbana, l'objectiu es protegir als ciutadans.
- En LC demana que si el POUM planeja noves zones que no estan ratllades si s'haurà de fer mapa nou.
- L'EB respon que caldrà ampliar l'existent.
- La LM afegeix que és una eina de gestió, si és modifica la realitat cal modificar el mapa.
- El LC comenta que el mapa esta molt enfocat en l'Avanç del POUM
- L'EB respon que les zones de planificació es basen en màxims, en cas de modificacions es poden incorporar en el mapa.
- En JR demana per què no es troba ratllada la zona de Llongànies.
- L'EB respon que l'ISA el defineix com una franja de protecció.
- El LC afegeix que en el mateix ISA varia molt l'amplada d'aquesta franja.
- En JE aporta que això potser es veurà en la següent exposició.
- L'Eva Trull (ET) comenta que el principal focus d'emissió és l'A2 i els eixos principals del poble i del nucli urbà. Pel que fa a l'A2, tot i que es conscient que depèn de l'Estat, creu que s'hi ha d'estar a sobre. I demana si la informació que recull el mapa de capacitat acústica és suficient per exigir la instal·lació de barreres acústiques? O si per contra no tenim marge de millora.
- La LM respon que la instal·lació de barreres acústiques no és garantia de solució.
- L'EB afegeix que es va enviar un mapa a fomento on es definien les zones residencials i la zona d'afectació per l'A2. El que s'ha de demanar a fomento és un Pla d'Actuació, que segurament el que recollirà es que s'acabin fent pantalles acústiques. Amb l'aprovació del present mapa es demanarà el Pla d'Acció.
- En JRo aporta que en l'any 1992 ja es va demanar aquest Pla d'Acció.
- En JE afegeix que en els anys 2004 i 2007 també es va demanar.
- En LC demana que si es pretén que el trànsit de la B-112 entri per Llongànies aleshores això farà augmentar el soroll.
- La LM respon que es possible que augmenti el soroll però no els valors límit, per tant, podria quedar igual. Si no hi ha activitat pot continuar sent verd.
- En JE demana si en l'estudi s'ha tingut en compte que ens trobem al costat d'una pantalla acústica com és la Muntanya.
- En JR comenta l'impacte de les campanades.
- L'EB respon que hi ha punts molt curiosos que sembla que haurien de ser conflictius, però que al fer les mesures amb sonòmetre no han sortit conflictius.
- Es comenta entre els membres del CAUM que l'efecte del vent pot intervenir en el soroll.
- La LM conclou dient que les mesures preses amb velocitat de vent superior a 5m/s no es consideren correctes.

Estudi Sòl no urbanitzable

Un cop finalitzada la presentació els assistents realitzen les següents aportacions/demandes:

- En Miquel Vallès (MV) demana sobre l'amplada de camins.
 - En Jordi Miralles (JM) respon que això està regulat pel Departament de Medi Natural, on es defineix l'amplada, concretament dins del Departament d'Agricultura, la Direcció General de Patrimoni Natural, hi ha la llei de circulació motoritzada pel medi natural.
 - En JE comenta que ha trobat a faltar l'Atlas d'Ocells Nidificants.
 - En JM respon que l'Atlas d'Ocells Nidificants està elaborat per l'Institut d'Ornitologia de Catalunya i que les dades són dels anys 90, l'ICO ha actualitzat les seves dades, per tant, el mapa actual recull molta més informació que l'Atlas citat.
 - En relació a l'amplada dels camins, en JR aporta que el cadastre defineix una amplada mínima de 3m.
 - En MV comenta que hi ha alguns camins rurals que semblen avingudes, però que tot torna a lloc i que els talussos es tornen a invertir.
 - La Concepció Alsina (CA) comenta que els camins són fets a través del PPI, i que compleixen les normes que defineix la Diputació.
 - Es comenta que el problema és que ja no hi ha pagesos que cuidin els camins.
 - En JM aporta que hi ha dos problemes al país heretats del franquisme, l'excessiva il·luminació i l'excessiva amplada dels camins.
 - En MV afegeix que quan es desbrossen alguns camins, com per exemple el de la Vinya Nova, es tallen alzina de la vora del camí que després rebroten amb més força, essent un efecte contraproductiu.
 - L'EB demana a en JM sobre la connectivitat, preguntant si hi hauria l'obligació de reformar l'A2 que hauria de complir el Ministerio en cas que es fes projecte de millora de l'autovia.
 - En JM respon que els passos d'aigua són molt amplis i que, per tant, justificar reformes pel pas d'espècies seria difícilment justificable, caldria instal·lar càmeres d'infrarojos per avaluar la presència i freqüència de pas. Afegeix que hi ha algun pas estret, però que en general són bastant correctes.
- A nivell de connectivitat és interessant com connectar la part urbanitzable amb la no urbanitzable. Un perill important és el parcel·lar les zones, això pot afectar a la connectivitat dins d'una mateixa zona.
- Per concloure, afegeix que en aquest estudi no es va entrar en temes de paisatge, recentment s'ha presentat el catàleg de paisatge de la Regió Metropolitana, en què es defineixen 30 i pico paisatges diferents.