



ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE LA COMISSIÓ DE MOBILITAT 24/01/2017

Data	Dimarts, a 24 de gener de 2017				
Lloc	Ajuntament de Collbató - Sala Portals (ptge. Sant Corneli, s/n)				
Hora convocatòria	19:00h	Hora inici reunió	19:10h	Hora finalització reunió	20:30h
Convocats	<ul style="list-style-type: none">- Miquel Solà (MS)- Josep Estradé (JE)- Jesús Jiménez (JJ)- Jose Luis Romero (JL)- Silvia Baraldés (SV)- Cristina Pérez (CP)- Felipe Casanovas (FC)- Laureano Ávila (LA)- Juan Ramirez (JuR)- Victoria Ruiz (VR)- Esteve Pouget (EP)- Eulàlia Esquiús (EE)- Juli Ubach (JU)- Miquel Vallès (MV)- Josep Anton Serra (JA)- M. Carmen Arenas (MC)- Carles Serrat (CS)- Lluís Capdevila (LC)- Salvador Valls (SV)- Josep Maria Martin (JM)- Antonio Franco (AF)- Erika Blancas (EB), Secretària <p><u>També estan convidats tots els membres del CAUM:</u></p> <ul style="list-style-type: none">- Miquel Vallès (MV)- David Martí (DM)- Josep Anton Serra (JA)- Montserrat Serna (MSe)- Lluís Capdevila (LC)- Joan Ros (JR)- Ana Úbeda (AU)- Miquel Àngel González (MG)- Jordi Rogent (JoR), Assessor del CAUM				
Assistents	<p>Miquel Solà, Josep Estradé, Silvia Baraldés, Felipe Casanovas, Juan Ramirez, Victoria Ruiz, Salvador Valls, Josep Maria Martin, Lluís Capdevila, Carles Serrat, Josep Anton Serra, Antonio Franco (com a cap de la guàrdia municipal) i Erika Blancas (com a Secretària de la CMOB).</p> <p>Excusen la seva assistència: Cristina Pérez i Juli Ubach.</p> <p>No assisteixen: Jesús Jiménez, Jose Luis Romero, Laureano Ávila, Esteve Pouget, Eulàlia Esquiús, Miquel Vallès i M. Carmen Arenas.</p>				

Ordre del dia segons la convocatòria a la present sessió de la CMOB

1. Aprovació de l'acta de la primera sessió de data 20/12/2016.
2. Recull de les propostes presentades pels membres de la Comissió dels punts conflictius a estudiar dins del Projecte d'Ordenació de la Mobilitat que s'està redactant.
3. Precs i preguntes.

Resum de les qüestions tractades durant la sessió

- En MS dona la benvinguda als membres de la Comissió de Mobilitat (CMOB).
- S'aprova l'acta de la sessió del 20/12/2016.

Punt segon de l'ordre del dia:

- En JR presenta cinc propostes de millora en la Urbanització de la Fumada:
- 1. Col·locar enllumenat a la franja situada entre la urbanització de la Fumada i el barri de les Illes.
- En JE comenta que és una actuació que es realitzarà en breu ja que només resta pendent l'autorització del Ministerio de Fomento.

- 2. Reobrir el túnel de la Fumada, actualment amb terres, per pas de vianants i bicis.
- 3. Millorar la connexió entre la Urbanització de la Fumada i el polígon industrial de Les Ginesteres (falta una mica de vorera, just on hi ha el pas del torrent).
- 4. Es proposa establir doble sentit de circulació al tram de la via de servei comprès entre la Urbanització de la Fumada i el barri de les Illes (fins al ptge. de Nostra Senyora de Núria). Seria un tram regulat amb un semàfor amb sensor i es podria circular a una velocitat màxima de 30 Km/h. Com que el vial només permet un únic carril, seria un punt de pas alternatiu similar al que s'utilitzen a les obres.
- En AF comenta que el Ministerio de Fomento, titular d'aquesta via, no ho autoritzaria, i que el doble sentit de circulació és un mecanisme perillós i que aquesta via requereix permetre un pas continuat de vehicles cap a Barcelona.
- 5. La última petició és la col·locació d'una senyal de "zona residencial" a l'accés a la urbanització.
- Referent a la connexió de la Urbanització de la Fumada amb el barri de Les Illes, en JE diu q les obres d'urbanització del sector de Can Feliu ja proposa un vial de connexió.
- L'EB diu que efectivament el Pla Parcial contempla un vial paral·lel a la via de servei però que no arriba a connectar amb la Urbanització de la Fumada ja que surt de l'àmbit del sector.
- En SV diu que entén que els veïns de la Urbanització de la Fumada el que demanen és connectar-se amb la resta de municipi, i en aquest sentit hi ha dos solucions: fer el pas inferior el túnel i connectar amb l'avinguda de la Generalitat, i fer un vial fins al barri de Les Illes paral·lel a la via de servei.
- En LC diu que l'Avanç de POUM preveia el canvi de direcció en aquest tram de la via de servei. Es concreta que en realitat l'Avanç de POUM el que preveu és fer un vial dins del sector de Can Feliu i paral·lel a la via de servei, tal i com els veïns estan demanant.
- S'explica que actualment el Pla Parcial del sector de Can Feliu està redactat, però no aprovat definitivament. Si es fa la revisió del POUM i el Pla Parcial encara no està aprovat definitivament, es podrà incorporar dins del sector de Can Feliu la connexió directa amb la Urbanització de la Fumada, però si s'aprova primer el Pla Parcial sense que s'hagi revistar el POUM, la connexió només es podrà fer si expropia l'Ajuntament el tram de vial que faltaria per connectar.
- Es recull la necessitat d'estudiar una solució de les dues propostes de connexió.
- Per altra banda, en JM diu que els carrers Serral, Josep Maria Lladó i Els Clots són el mateix sentit, i demana estudiar canviar de sentit algun dels tres carrers.
- En AF explica que el motiu radica per una necessitat de funcionament a nivell de poble, no de barri, en especial quan es tallen al trànsit carrers per celebrar diferents esdeveniments (en especial l'avinguda Centenari Amadeu Vives).
- En SV comenta que potser no és lògic hipotecar els sentits dels carrers per talls puntuals que es realitzen durant dies festius. Els sentits d'aquests carrers s'estudiaran.
- En FC exposa que la gran amplada dels carrers fomenta que els vehicles vagin a més velocitat de la permesa, per tant és millor permetre el doble sentit de circulació.
- EN MS recorda que l'estudi que s'està fent analitza la secció de tots els carrers i l'ús que se li fa, i que d'aquí es detecten incoherències, com el carrer Querol que permet del doble sentit de circulació i una banda d'aparcament. Que l'amplada dels carrers determina si es pot destinar o no a doble sentit de circulació més una franja d'aparcament.
- L'EB, referent a les calçades tant amples, diu que la tendència és incrementar l'espai destinat a vianants i a les bicis.
- En LC considera incoherent fer carrils bicis en vials on no hi ha trànsit.
- En FC opina que els carrers de sentit únic serveixen per incrementar el trànsit en altres carrers ja que t'obliguen a fer més volta, com per exemple per accedir a la plaça de la Sardana.
- Es comenta que ja existeix la petició d'un veí que sol·licita que el carrer Papiol sigui de doble sentit de circulació fins a la plaça de la Sardana, i que s'estudiarà aquest punt.
- En paral·lel es debat envers al sistema d'aparcament alternatiu en bandes oposades del mateix carrer segons la primera i segona quinzena del mes.



- En AF comenta que és un sistema que no funciona, ja que el dia que cal fer el canvi de franja on aparcar, alguna veïns són fora i això provoca que el carrer quedi tallat atès que es troben vehicles estacionats a les dues bandes del carrer.
- En JA proposa carrers amb sentits dobles de circulació i si la secció del carrer no és suficient, establir unes franges discontinües d'aparcaments amb espais d'espera que permetin el creuament dels vehicles.
- Es fa esment, que com a norma general, si un vial ja funciona perquè els veïns ja es posen d'acord, el criteri establert és no fer cap actuació perquè ja funciona.
- En FC es queixa que els veïns de Can Dalmases, per anar a l'escola han d'anar pel carrer Tarragona, i que amb el creuament amb el carrer Lleida no hi ha gaire visibilitat. Per contra, la sortida del carrer Girona al carrer Lleida és molt més bona. Per tant; demana o millorar la visibilitat del carrer Tarragona en aquest punt o bé canviar el sentit de circulació entre els dos carrers.
- En FC pregunta per la proposta que s'ha fet de fer del carrer Sabadell sentit únic.
- S'explica que es tracta d'un carrer amb una corba molt tancada sense visibilitat i amb una secció molt reduïda que no permet l'actual ús (doble sentit de circulació i franja d'aparcament). Per tant; es proposa fer un únic sentit de circulació, a excepció del tram comprès entre el carrer Tàrraga i l'avinguda Pierola, que continuaria sent de doble sentit de circulació per permetre l'entrada i sortida dels veïns del carrer Tàrraga. Aquesta proposta evita que els veïns del carrer Tàrraga hagin de passar per davant dels veïns del carrer Sabadell incrementant el trànsit en un punt perillós.
- En FC pregunta com s'ha establert la franja d'aparcament.
- En AF respon que la franja d'aparcament s'ha marcat allà on s'ha comprovat que els veïns aparquen (la comprovació la realitza la pròpia guàrdia municipal al torn de nit).
- La SV del barri del Bosc del Missé comenta que els diumenges els cotxes baixen ràpid del restaurant La Vinya Nova tant per l'avinguda de la Vinya Nova, com pels carrers Olot i Barcelona. Proposta col·locar una senyal pels conductors per enviar-los cap al Bruc.
- En MS diu que avui dia amb tot els sistemes de GPS que hi ha, això no serviria de res.
- En JE comenta que a l'Avanç de POUM ja preveu el tancament del passeig Ronda com a solució.
- En SV diu que aquesta proposta no és de l'Avanç de POUM, sinó que ja existia anteriorment en el sector de la Massana.
- En LC diu que el CAUM va eliminar aquest sector.
- L'EB respon que el CAUM, en el sector de la Massana, proposa mantenir la continuïtat del passeig Ronda i recupera tot el sector per fer un espai de sistema general de zones verdes amb una fila d'edificacions terciàries al costat de la via de servei de l'autovia A2.
- S'acorda buscar una solució per reduir la velocitat dels vehicles que surten els diumenges del Restaurant La Vinya Nova.
- Per altra banda, es comenta que en la rotonda de La Font del Còdol els conductors no es respecten la preferència de pas. Els vehicles que provenen del lateral de l'autovia no cedeixen el pas. Es diu que només es fa cas a la prioritat de la rotonda quan la guàrdia municipal es troba present en aquesta cruïlla.
- Es constata que existeix un problema l'excés de velocitat dels vehicles per les vies de serveis de l'autovia A2.
- En AF explica que ja es va demanar a la Generalitat de Catalunya, com a titular d'aquest tram de la via de servei de la Font del Còdol, la col·locació d'una banda reductora de velocitat, però les característiques de la via (un elevat pas de vehicles) no permet la col·locació d'aquest sistema.
- Una de les solucions que es proposen és la col·locació d'un semàfor o una senyal indicativa de la velocitat del vehicle.
- En AF comenta que estava previst la col·locació d'un sistema indicatiu de la velocitat dels

vehicles a la zona de Can Migrat, però per falta de distància al sector no es va poder col·locar.

- En JE proposa regular la situació actual de l'accés a la rotonda de l'Ajuntament des de la carretera B-112. Es tracta d'un vial molt estret on es permet el doble sentit de circulació. Cal limitar-lo a un únic sentit de circulació.
- En MS explica que està previst que Diputació, durant aquest any o com a molt tard el següent, executi una gran rotonda a la B-112 a l'altura del carrer Llongànies. Aquest punt passaria a ser la principal entrada i sortida a Collbató en aquesta zona, i l'accés per l'Ajuntament seria més secundària.
- Tenint que compte que l'accés a Collbató per la pujada de l'Ajuntament és l'últim punt d'accés al poble, s'acorda mantenir aquest vial com a sentit únic d'accés i que els vehicles surtin pel carrer Llongànies.
- En JA exposa que hi ha senyals de trànsit que no es compleixen, i que algunes és degut a que no es veuen, com per exemple la senyal de pintura viària que hi ha davant del frankfurt que indica que només es permet l'accés a veïns, o la senyal de prohibició de pas al carrer Amadeu Vives a l'altura del carrer Sant Corneli en sentit cap a l'Arc d'en Bros.
- Es considera que al casc antic també han de poder accedir els clients de Can Missé.
- Es recorda que existeix el projecte de regular l'accés de vehicles al casc antic amb càmeres.
- En JA proposa que el carrer Pau Bertran sigui de sortida.
- EN AF diu que ja es va intentar i que les senyals de sentit únic van durar un dia.
- En CS exposa que al carrer Capellades cantonada amb el carrer Rosselló en poc temps hi ha hagut accidents i demana que es pinti la T. Es pren nota.
- L'EB fa constar que durant aquesta sessió s'han produït molts debats en paral·lel, i és possible que l'acta no reculli tot el que s'ha dit. Demana als membres que han assistit que revisin el contingut de l'acta i si troben a faltar algun punt comentat, li facin saber.
- S'estableix un termini fins el dia 10 de febrer (o fins el dilluns 13) on es poden aportar altres propostes o suggeriments a estudiar que no s'hagin recollit en la present sessió.

Acords adoptats

- Es dona per aprovada l'acta de la sessió anterior de data 20 de desembre de 2016.
- S'estudiarà la connectivitat de la Urbanització de la Fumada amb la resta del municipi.
- Es col·locarà una senyal de "zona residencial" a la Urbanització de la Fumada.
- S'instal·laran fanals entre la urbanització de la Fumada i el barri de les Illes.
- S'estudiarà al POUM la possibilitat de fer un vial de connexió entre la urbanització de la Fumada i el barri de les Illes.
- S'estudiarà els sentits de circulació dels carrers Serral, Josep Maria Lladó i Els Clots
- S'estudiarà l'accés a la plaça de la Sardana.
- S'estudiarà la poca visibilitat a la sortida del carrer Tarragona amb el carrer Lleida.
- Es mirarà de col·locar sistemes de reducció de la velocitat pels vehicles que baixen del restaurant de la Vinya Nova els diumenges.
- S'establirà el vial d'accés a l'Ajuntament des de la carretera B-112 de sentit únic d'accés al poble.
- Es revisaran les senyals de trànsit al casc antic
- Es millorarà la senyalització de la cruïlla del carrer Rosselló amb el carrer Capellades.

Propera sessió

- Queda pendent acordar la data de la propera sessió del CMOB, així com els temes a comentar.

Collbató, a 02 de febrer de 2017.

Erika Blancas Hinarejos,
actuant com a Secretària de la CMOB.