



**ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE LA COMISSIÓ DE MOBILITAT**  
**4-12-18**

<b>Data</b>	Dimarts, a 4 de desembre de 2018				
<b>Lloc</b>	Ajuntament de Collbató - Casal de Cultura. Pssg. Mansuet, 9-11.				
<b>Hora convocatòria</b>	19:15h	<b>Hora inici reunió</b>	19:36h	<b>Hora finalització reunió</b>	20:40h
<b>Convocats</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Miquel Solà (MS)</li><li>- Josep Estradé (JE)</li><li>- Jesus Jimenez (JJ)</li><li>- José Luís Romero. (JL)</li><li>- Laureano Àvila (LA)</li><li>- Juan Ramirez (JuR)</li><li>- Victòria Ruiz (VR)</li><li>- Esteve Pouget (EP)</li><li>- Cristina Pèrez (CP)</li><li>- Salvador Ortiz (SO)</li><li>- Miquel Vallès (MV)</li><li>- Josep Anton Serra (JA)</li><li>- M. Carmen Arenas (MC)</li><li>- Lluís Capdevila (LC)</li><li>- Salvador Valls (SV)</li><li>- Antonio Franco (AF)</li><li>- Felipe Casanovas (FC)</li><li>- Albert Relat (AR)</li></ul> <p><u>També estaven convidats tots els membres del CAUM.</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Miquel Vallès (MV)</li><li>- David Martí (DM)</li><li>- Josep Anton Serra (JA)</li><li>- Montserrat Serna (MSe)</li><li>- Lluís Capdevila (LC)</li><li>- Ana Úbeda (AU)</li><li>- Jaume Cantarell (JC)</li><li>- Jordi Rogent (JRo)</li><li>- Joan Ros (JR)</li></ul>				
<b>Assistents</b>	<p>Miquel Solà, Josep Estradé, Josep Anton Serra, Lluís Capdevila, Joan Ramirez, José Luís Romero, Jesus Jimenez, Cristina Fernández, Esteve Pauget, Eulalia Sellés, Jordi Rogent, Albert Relat.</p> <p>Excusen la seva assistència: Anna Ubeda, Miquel Vallès, Cristina Pèrez, Felipe Casanovas.</p>				

**Ordre del dia segons la convocatòria a la present sessió del CAUM**

- 1.- Aprovació actes anteriors.
- 2.- Anàlisi del suggeriments presentats

**Resum de les qüestions tractades durant la sessió**

1.- Aprovació de les actes anteriors:

Es proposa l'aprovació de les actes del dia 24 de gener de 2017.

2.- Anàlisi dels suggeriments presentats.

2.1.- Josep Lluís Escriu Justo, RE 2017-E/37. Data: 01-02-2017.

Que al Carrer Amadeu Vives només puguin passar els vehicles dels veïns i serveis. Hi ha un gran perill amb els ciclistes, pel que es proposa la prohibició d'entrada de bicicletes igual que amb els cotxes.

- En JA comenta que fins que no es modifiqui la circulació dels carrers, la vialitat en general, no funcionaran correctament. També, que el més important és que els veïns es posin d'acord en com s'ha de formular la circulació per la zona.
- Na ES diu que amb les senyals que hi ha davant del Frankfurt, sembla que han augmentat la circulació per la zona.
- En EP proposa única direcció des del trencant del passeig Mansuet fins a trencar a la dreta per l'Església.
- En JRo, esmenta que en una proposta anterior ja es va voler arreglar el tema de la circulació per aquests carrers però no es va assolir amb èxit. En tot cas, no es pot prohibir l'entrada a bicicletes.
- En JE ressenya que cal cenyir-se amb les propostes que es poden modificar des del Pla de mobilitat. Esmenta i mostra les propostes que hi ha contemplades en el pla de Mobilitat per aquests carrers, pel que fa al tema de les restriccions d'accés i el sentit de circulació. I que el Pla director de la Bicicleta ja està aprovat.
- En general: es proposa treure el doble sentit del Carrer Amadeu Vives des del trencant del Passeig Amadeu Vives fins a Can Botijut, i fer-lo d'un sol sentit de pujada.

## 2.2.- Mail de l'Associació de veïns del Casc Antic, del 15-02-17.

Proposen:

- a.- Elements reductors de velocitat davant el Frankfurt, i arribant al Bar Restaurant La Torre.
  - Es fa constar que aquest tema no està directament relacionat amb el Pla de Mobilitat i, en tot cas es pot tractar fora de la Comissió.
- b.- Canviar la paraula veïns per residents als senyals de trànsit.
  - En JE esmenta que potser aquest tema tampoc està directament relacionat amb el Pla de mobilitat.
  - En MS esmenta que establir aquest sistema, pot tenir les seves complicacions com atès que s'hauria de fer la diferenciació entre veïns i residents legals.
- c.- Possibilitar de fer doble sentit de circulació al Carrer Muntanya.
  - En JE esmenta que abans el carrer Muntanya era de dos direccions i que arrel d'això hi havia molts accidents al creuament amb el C. Sant Corneli.
  - En EP diu que amb el sentit de circulació doble proporcionaria al C. de la Muntanya, la sortida natural de la zona alta del nucli antic, atès que es pot agafar aquesta via principal més ràpid. A part d'això també esmenta que ningú respecta l'Stop de la farmàcia i que això s'hauria d'arreglar d'alguna manera.
  - A partir d'aquest debat es fa evident la problemàtica de la zona situada en la confluència dels C. Sant Corneli, Muntanya, Bonavista, Passeig de al Fumada i Avg. Centenari Amadeu Vives. En aquest sentit surten algunes propostes de la comissió com fer una rotonda ovalada o fer servir l'espai lliure entre els C. Sant Corneli i Bonavista per regular la circulació en la zona.
  - En JRo també esmenta que en el 2013 ja es va fer una proposta o projecte per estudiar la circulació o la vialitat en aquest punt, es proposa recuperar aquest estudi.
- d.- Carrer Pau Bertran de direcció obligatòria des del Rest. La Torre fins al Passatge Mansuet.
  - S'ha tractat en la proposta de suggeriment anterior.
- e.- Direcció obligatòria pels cotxes que pugen pel Passatge Mansuet, cap el C. Amadeu Vives.
  - S'ha tractat en la proposta de suggeriment anterior.
- f.- Adaptar les voreres sense barreres arquitectòniques.
  - Es fa constar que aquest tema no està directament relacionat amb el Pla de Mobilitat i, en tot cas es pot tractar fora de la Comissió.



g.- Regulació de guals.

- Es fa constar que aquest tema no està directament relacionat amb el Pla de Mobilitat i, en tot cas es pot tractar fora de la Comissió.

h.- Arbre vorera Psstg. Mansuet davant escales Plaça de l'Era.

- Es fa constar que aquest tema no està directament relacionat amb el Pla de Mobilitat i, en tot cas es pot tractar fora de la Comissió. En tot cas l'arbre ja no hi és.

2.3.- Danae Meroño Castellanos, RE 2017-315-2. Data: 01-02-2017

a.- Identificar amb claredat els mitjans públics de transport que ja disposem.

b.- Potenciar els busos de connexió amb les principals aprades de Renfe i Ferrocarrils.

c.- Opció bus nocturn.

En resum millorar la comunicació del funcionament i les possibilitats del transport públic a Collbató.

- En aquest punt en MS exposa que parlar amb l'empresa Monbus és molt difícils. I que s'ha proposat al departament de Territori que modifiqui la parada de la font del Còdol, i l'apropia a les pistes, per tal de fer un millor transbord. Pel que fa a la parada a Llonganies creuen que no s'està fent, però que de totes maneres tenen l'autorització per fer-ho. Aquest punt no s'està complint per Monbus.

2.4.- Jordi Roig Vallverdú, RE 2017-369-2. Data: 04-02-2017

Millorar la mobilitat de Collbató, revisió de la possibilitat d'incorporar un nou pas de vianants a meitat del Passeig mansuet, amb reductor de velocitat vehicles. El pas de vianants davant la Farmàcia, no té desnivell per cadires de rodes, i porta a un descampat molt complicat per caminar i a una altre pas sense desnivell.

- Es fa constar que aquest tema no està directament relacionat amb el Pla de Mobilitat i, en tot cas es pot tractar fora de la Comissió. En tot cas l'arbre ja no hi és.

2.5.- Mail de Oscar Garcia (Xarxes Socials), Data: 02-02-2017

Danae Meroño: demana explicació de com funcionen els busos, on s'agafen, horaris. Falta d'informació.

- Aquest punt ja s'ha tractat en el punt 2.3 d'aquesta acta.

Carles Gaya: demana per les càmeres proposades a la reunió de veïns.

- Es fa constar que el tema de les càmeres ja està fet.

En JuR s'excusa i marxa de la reunió a les 20:25 h. I en JE li demana si té alguna pregunta o observació més a fer sobre el Pla de Mobilitat.

En tot cas es comunica a tots els integrants de la Comissió que es facilitarà el Pla de Mobilitat a l'endemà de la Comissió, amb el ben entès que tothom podrà efectuar les observacions que cregui convenientes en el termini d'una setmana.

- En JL pregunta per l'empalme del carril bici que hi ha a la font del Còdol, en el sentit de que ..... i per la problemàtica dels camions que passen per Les Illes, provinents del MCV. I proposa posar un disc de prohibit el pas als camions, atenent que el paviment no està preparat per el pas de vehicles pesats.
- JE proposa l'equip redactor del Pla de Mobilitat proposi un plànol de estudi de la mobilitat de vehicles pesats.
- La Sra. Cristina Fernandez demana que el C. Abrera i el C. Bruc, es marquin en el Pla de mobilitat de manera que estigui permès l'aparcament atenent l'amplada del vial i que és de doble sentit (Plànol 5.2, color Blau). Ara mateix s'hi pot aparcar.

#### **Acord adoptats**

- 1.- S'aprova l'acta de la comissió anterior de data 24 de gener de 2017.
- 2.1- S'acorda que treure el doble sentit del Carrer Amadeu Vives des del trencant del Passeig Amadeu Vives fins a Can Botijut, i fer-lo d'un sòl sentit de pujada.
- 2.2.c.- Es proposa que l'equip redactor del Pla de Mobilitat estudiï més acuradament la problemàtica en la mobilitat i circulació en la zona de confluència entre els en la confluència dels C. Sant Corneli, Muntanya, Bonavista, Passeig de al Fumada i Avg. Centenari Amadeu Vives.
- Cal demanar a l'equip redactor del Pla de Mobilitat proposi un plànol de estudi de la mobilitat de vehicles pesats (concretament per la problemàtica esmentada a la Font del Còdol i Les Illes.)
- Pel que fa a l'aparcament dels carres Abrera i Bruc, cal que en el pla de mobilitat es faci constar que l'aparcament és permès en un sentit de la marxa, atenent que ara mateix s'hi pot aparcar.

#### **Propera sessió**

- Queda pendent d'acordar la data de la propera sessió del CMOB, així com els temes a comentar.

Collbató, a 10 de desembre de 2018

Albert Relat Lozano  
Arquitecte Municipal  
actuant com a Secretari del CMOB.